

ein

**Pumptrack** für

**Kirchlindach**



**Projektskizze**

Verein PUMP!TRACK Kirchlindach

März 2022

(Beispielbild, Wikimedia Commons 2020)

## Ein Pumptrack für Kirchlindach

„Im Fokus ist ein attraktives öffentliches Infrastrukturangebot (Sport, Schule, Kirche, Vereine etc.), wie auch das Fuss- und Feldwegnetz.“

(zit. Lindacher Nachrichten, 30.10.2020, S. 4 – Artikel Gemeindeforum II zum Thema „Entwicklung Dorfzentrum Kirchlindach“)

### Zeit, den Fokus zu schärfen!

#### Ein Pumptrack ist...

... eine von vielen Familien und Sportbegeisterten ersehnte Auffrischung des Bewegungsangebots der Gemeinde Kirchlindach. Er spricht Klein und Gross auf Rollgeräten an, der Begriff vereint nämlich die englischen Wörter *pump* und *track*, also die „Pump“-Bewegung des Körpers während der Fahrt auf einer dynamisch geformten *Bahn*.

#### Worin liegt das Vergnügen?

Für Könnner\*innen gilt es, die asphaltierte Strecke mit geschicktem Körpereinsatz so zu befahren, dass aktives Antreten nicht nötig ist, sondern das Auf und Ab der Bahnführung optimal ausgenutzt wird. Mit viel Übung gelingen auch Sprünge und Drehungen. Wer lieber das spielerische Element in den Vordergrund stellt, genießt einfach das flüssige Fahrgefühl und erprobt die Fliehkraft in den Steilwandkurven - Inline-Skates, Velos, Kindergefährte oder Kickboards sind damit alle gleichermassen angesprochen. Durch diese Vielfalt werden verschiedene Altersgruppen adressiert.

#### Ein Pumptrack ergibt Benefits für eine Gemeinde

Die beabsichtigte Pumptrackanlage bedient wichtige Anliegen: Die Gemeinde braucht frischen Wind in der Dorfzentrumsgestaltung, den Jugendlichen bietet ein Pumptrack die Gelegenheit, an ihrem Wohnort ihre Freizeit mit sinnvollen Aktivitäten zu gestalten, und die Kirchlindacher Familien wünschen sich zusätzlich zum Schulareal einen Platz, der Spiel und Sport vereint.

„Ein Pumptrack ist besonders für Jugendliche ein attraktives Angebot, welches deren Freizeitverhalten nachhaltig verändert.“ Dies ist ein oft gehörter Satz über die Jugend in Gemeinden, die den Vorteil eines Pumptracks bereits erleben und darüber hinaus eine Verminderung von Vandalismus wahrnehmen können.

### **Die Anlage**

Die vom Verein beabsichtigte Gesamtanlage besteht aus einer abwechslungsreichen Bahn und einer Aufenthaltszone mit Sitz-/Essgelegenheit. Die Oberfläche rund um die Bahn ist mit einer natürlichen Wiese bewachsen, die Krabbeltiere beherbergt, Wasser abfließen lässt und die Gesamtfläche auch optisch angenehm auflockert. Ausgewählte Grünelemente im Randbereich können Schatten spenden, bewirken eine harmonische Gestaltung und laden zum gemütlichen Verweilen ein. Begleitpersonen von Kleinkindern, aber auch das interessierte Publikum halten sich gerne bei der Pumptrack-Anlage auf.

### **Der Bau**

Die Anlage wird mit dem vorhandenen Untergrund geformt - es sollte weder eine Zufuhr, noch eine Abfuhr von Erdmaterial nötig sein. Die Oberfläche der Bahn wird durch eine spezialisierte Firma mit einem Asphaltbelag versehen, welcher 10-15 Jahre Bestand hat und kaum Wartung beansprucht. Die Anlage braucht eine geeignete Drainage/Sickerplanung, um Regenwasser ableiten zu können.

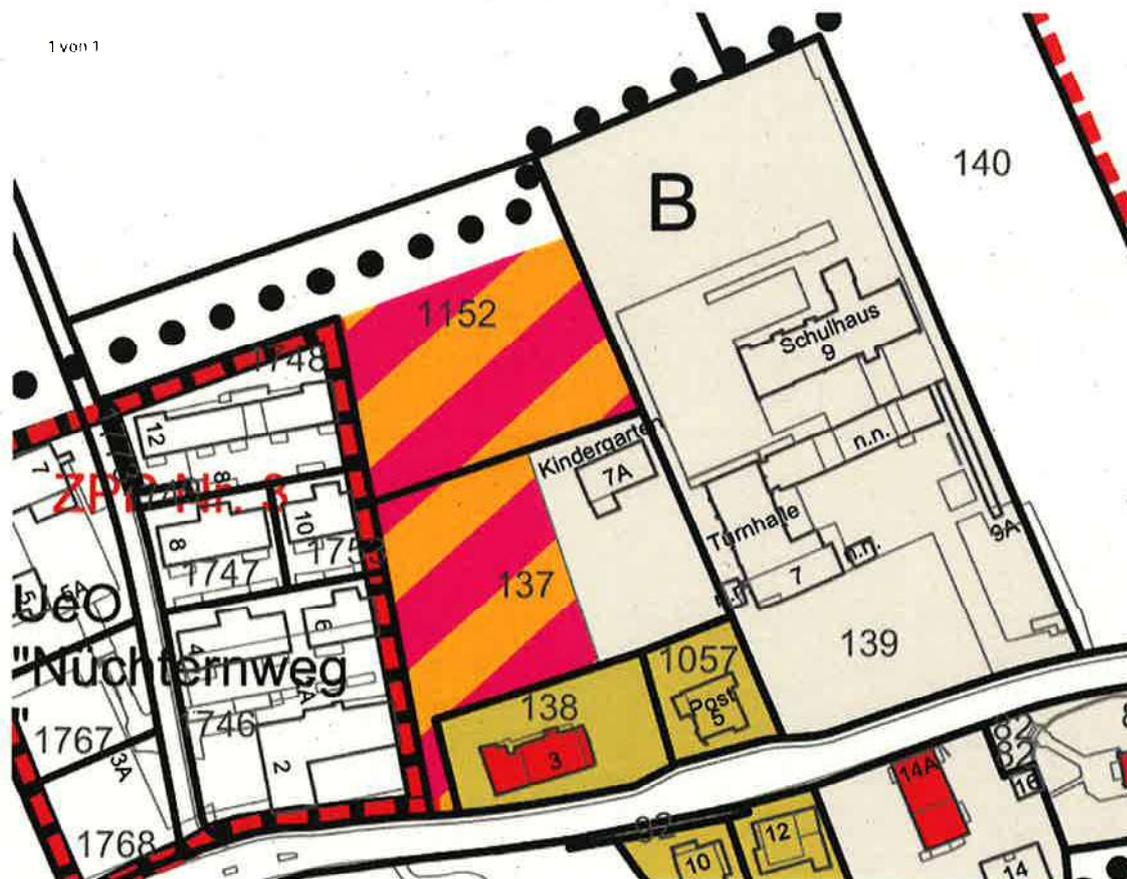
### **Wer sucht, der findet: Einen Standort, zentrumsnah und gut erschlossen**

Geeignete Standorte für den Bau eines Pumptracks sind in Kirchlindach rar. Wer den Mut hat, um die Ecke zu denken, bestehende Strukturen aus neuen Blickwinkeln zu betrachten, findet Lösungen, die positive Effekte für die Gemeindefutur bewirken. Hier sind Behörden und Verwaltung gefragt, dem Verein PUMPTRACK Kirchlindach den Dialog zu ermöglichen. Das Projekt ist insofern schon an einem fortgeschrittenen Punkt, als dass bereits drei favorisierte Standorte mit einer Bauvoranfrage auf der Verwaltung abgeklärt wurden. Lediglich einer davon erwies sich als potentiell zonenkonform. Es handelt sich um einen Teil der Parzellen 1152 und 137, Wohn- und Gewerbezone, nördlich/westlich des Kirchlindacher Kindergartens (vgl. Abb. Zonenplan Gemeinde Kirchlindach). Die Gestaltung dieser Fläche mit einem Pumptrack kann das Areal der aktuellen „Umgebung Schule Kirchlindach“ aufwerten.

Das Projekt soll den Charakter einer Zwischennutzung tragen, da das Gelände im Zusammenhang mit der Dorfkernplanung mittelfristig neu beplant werden wird. Eine zwischenzeitliche Nutzung als Pumptrackareal würde in den nächsten 10 Jahren (bis zum

anzunehmenden Baustart der Neugestaltung „Umgebung Schule Kirchlindach“) einem beliebten Bewegungsangebot Raum bieten, ohne zukünftige Bauvorhaben zu blockieren. Grundlagen für eine zeitnahe Realisierung des Pumptracks bis Winter 2023 wären eine Betrachtungsweise weitestgehend losgelöst von den Prozessen der Dorfkernplanung und eine mutige Entscheidung für die konkrete Platzierung.

Situation Zonenplan (Stand 12. Juni 2012):



Mögliche Standorte (schematische Darstellung zur Veranschaulichung):

A) Kindergarten Nord (Parzelle 1152)

B) Kindergarten Südwest (Parzelle 137)



### **Know-How, Tatkraft und Finanzen**

150'000-200'000 CHF – eine Summe, die den hier beschriebenen Traum Realität werden lassen kann. Ermöglichen würde dies eine Co-Finanzierung, das heisst eine Kostendeckung durch Spendengelder von Gönner\*innen und durch die Gemeinde. Letzteres hat sich bei Vergleichsprojekten als stärkster Erfolgsfaktor erwiesen, setzt jedoch ein starkes Commitment, also eine solide politische Mehrheit in den entsprechenden Gremien voraus. Der Trägerverein PUMP!TRACK Kirchlindach engagiert sich von seiner Seite mit den modernen Mitteln des Crowdfundings, effektiver Arbeitsleistung von gewillten Freiwilligen und den klassischen Spendenanfragen bei potenziellen Sponsoren seinen Anteil an der Finanzierung zu leisten. Eine solide und begeisternde Informationskampagne soll die Bevölkerung und die Behörden animieren, für das Projekt auch auf Gemeindeebene den nötigen Support zu generieren, sodass eine Co-Finanzierung mit Gemeindebeteiligung breit getragen wird.

Mögliche Hürden sind bekannt, der Umgang mit Zonenvorschriften, Einsprachen, Prozessen der Raumplanung ist anspruchsvoll und braucht eine gute Portion Kreativität und Durchhaltewillen bei allen Beteiligten. Wir glauben daran.

### **Und dann steht er...**

Ein Pumptrack läuft rund, wenn alle mithelfen. Die Bauweise eines asphaltierten Pumptracks bewirkt tiefe Betriebs- und Unterhaltskosten. Es ist beabsichtigt, die Leistungen im Zusammenhang mit Betrieb und Unterhalt per Vereinbarung zwischen der Gemeinde und dem Trägerverein Pump!Track Kirchlindach festzuhalten (Bsp. Grünpflege, Abfall, Reparaturen, Nutzungsbestimmungen, Informationen für die Öffentlichkeit, etc.). Für die sporadische Pflege der Grünfläche und die Abfallentsorgung wäre eine Zusammenarbeit zum Beispiel mit dem Werkhof die wünschenswerte Lösung. Dies zu realisieren könnte eine von der Gemeinde getragene Aufgabe sein. Allfällige Unterhaltsarbeiten an der Bahn würden vom Verein PUMP!TRACK Kirchlindach getragen werden. Eine enge Zusammenarbeit des Vereins PUMP!TRACK Kirchlindach mit der regionalen Jugendarbeit fördert eine Sensibilisierung der Jugend auf eine gesunde Freizeitgestaltung in Eigenverantwortung, rücksichtsvollen Umgang mit anderen Altersgruppen und die sorgsame Nutzung von öffentlichen Gemeinschaftsorten.

### **Erfahrungen können Bedenken zerstreuen und zeigen Lösungen auf:**

- Eine sorgfältige Beobachtung und Pflege der Anlage durch den Trägerverein ist unerlässlich, klare Benutzungsanweisungen, Empfehlungen zum Schutz vor Verletzungen, die Haftungsbedingungen von Spielplätzen im öffentlichen Raum und eine gute Durchmischung der Altersstufen unter den Nutzenden bewirken ein sich selbst regulierendes Verhalten und wirken vorbeugend gegen Unfälle und Schäden.
- Sensibilisierung durch Aktivitäten des Vereins PUMP!TRACK Kirchlindach, aber z.B. auch der Jugendarbeit unterstützen zusätzlich das Credo einer achtsamen Nutzung des Angebots und sind wichtiger Bestandteil des Gemeindelebens.
- In Gemeinden mit Pumptrack zeigt sich, dass Toiletten nicht notwendig sind, da die Nutzerinnen und Nutzer zum grössten Teil aus den umliegenden Quartieren stammen. Besuchende aus der weiteren Umgebung suchen für den Toilettengang geeignete Orte auf (zum Bsp. Pfrundhaus).
- Ein erhebliches Verkehrsaufkommen, bzw. ein erhöhter Bedarf an Parkplätzen ist nicht zu erwarten, solange die Anlage zentral erstellt wird. Dann ist eine gute, nicht motorisierte Erreichbarkeit und die Anbindung an das öffentliche Verkehrsnetz gewährleistet.
- Littering und Vandalismus, die Schrecken aller Gremien, die sich für öffentliche Anlagen engagieren, sind ein Thema – wenn man sie nicht präventiv angeht. Um Littering und Unordnung zu minimieren, sind regelmässig geleerte Abfallbehälter und zu Verfügung gestellte Utensilien zur eigenhändigen Grobreinigung der Bahn ein

effektives Mittel. Eine gute Zusammenarbeit mit der örtlichen Verwaltung ist unabdingbar.

**Reden wir darüber**

Für den Dialog mit der Gemeinde stellt sich der Verein PUMP!TRACK Kirchlindach gerne zu Verfügung. Im direkten Austausch, gerne auch mit weiteren wichtigen Gesprächspartner\*innen, werden sich die nötigen Verhandlungsthemen zum Projekt PUMP!TRACK Kirchlindach entfalten können.

Sportliche Grüsse, Verein PUMP!TRACK Kirchlindach

**Kontakt Verein PUMP!TRACK Kirchlindach:**

Isabelle Balmer, Oberlindach [isabelle.balmer@gmail.com](mailto:isabelle.balmer@gmail.com) 079 287 55 01

Ursina Ulrich, Oberlindach [ursina.ulrich@base4kids.ch](mailto:ursina.ulrich@base4kids.ch) 079 764 66 43

**Beilagen:**

Bauvoranfragen, November 2021

Stellungnahme Bauverwaltung Gemeinde Kirchlindach, Dezember 2021

## Hintergründe und Informationen

### Bisherige Milestones:

5. Mai 2021 Erster Informationsanlass und Absichtserklärung vor Interessensgruppen, Vertreter\*innen aus der Verwaltung, Private; Aula Schule Kirchlindach
14. September 2021 Vereinsgründung *PUMP!TRACK Kirchlindach*
- Dezember 2021 Bauvoranfragen auf der Verwaltung zu 3 Standorten

### Auskünfte:

Jérôme Hunziker  
Flying Metal GmbH Thun  
Fachperson Pumptrack-Bau;  
Auskünfte zu Bauweise, Gelände, Kostenabschätzungen

jerome.hunziker@flyingmetal.ch  
Mobile: 079 735 19 10

Eliane Fritz  
Pumptrack Kleine Allmend  
Vorstandsmitglied Verein Burgfeld;  
Auskünfte zu Pumptrack und Quartier

eliane\_fritz@yahoo.com  
Mobile: 079 285 15 44

Stefan Bichsel  
Hauswart Schule Ittigen Rain 25  
Pumptrack der Sport- und Freizeitanlage Dreispitz;  
Auskünfte zu Betrieb und Unterhalt eines Pumptracks

Mobile: 079 406 37 34

Sascha Wüthrich  
Pumptrack Oberthal;  
Auskünfte zu Bau, Betrieb und Unterhalt eines Pumptracks

Mobile: 076 448 53 99