

Deckbelagssanierung Diemerswilstrasse Kirchlindach

Die Belagssanierung der Diemerswilstrasse (Perimeter siehe Plan) ist heute notwendiger denn je, da es sich um einen Belag in sanierungsbedürftigem Zustand handelt. Aktuell sehen wir bei einer Nichterneuerung des Strassenbelages grosse Schäden auf uns zukommen. Der vorhandene Strassenbelag droht zu zerfallen. Mit einer Belagssanierung wird das Ziel verfolgt, die Struktur der Strasse zu verbessern. Mit diesen Sanierungsmassnahmen können wir davon ausgehen, dass die Strasse für die nächsten +/- 20 Jahre fit ist.

Als Sanierungsmassnahmen wird ein Hocheinbau mittels einem einschichtigen ACT16TDS-Belag vorgeschlagen. Die Haftbrücke zwischen dem bestehenden HMT22N-Belag und dem Hocheinbau wird mit einer spannungsabsorbierenden Membrane sichergestellt. Eine spannungsabsorbierende Membrane eignet sich dort, wo die Unterlage für den Einbau neuer Belagsschichten genügend tragfähig und standfest ist. Wilde Belagsrisse, Materialverluste, Reflexionsrisse oder offene Nähte, können mit dieser Sanierungsmethode nachhaltig gelöst werden. Die Diemerswilstrasse weist genau dieses Schadensbild auf, aus diesen Gründen wurde bei der Planung die hier beschriebene Haftbrücke ausgewählt.

Kostenübersicht Sanierungsmassnahmen Diemerswilstrasse (Hocheinbau)

Baumeisterarbeiten	Fr.	86'870.65
Vorbereitungsarbeiten mittels Haftbrücke	Fr.	42'900.00
Markierungsarbeiten (Richtwert)	Fr.	6'000.00
Vermessungsarbeiten	Fr.	1'500.00
Projektleitung	Fr.	3'000.00
<u>Unvorhergesehenes</u>	<u>Fr.</u>	<u>5'000.00</u>
Total Kosten Strassenbau exkl. MwSt.	Fr.	145'270.65
<u>Zuzüglich MwSt. 7.7%</u>	<u>Fr.</u>	<u>11'185.85</u>
Total Kosten Strassenbau inkl. MwSt.	Fr.	156'456.50
Total Kosten Strassenbau gerundet inkl. MwSt.	Fr.	157'000.00

Bei Fragen oder Unklarheiten zum Projekt steht Ihnen die Bauverwaltung jederzeit zur Verfügung.

Besten Dank.

Bauverwaltung Kirchlindach