Ablauf der Partizipationsveranstaltung

Ca. 19.00	Begrüssungsworte von Gemeinderat Stephan Wüthrich mit Rückblick auf das REK
Ca. 19.05	Inputreferat Metron über den Planungsauftrag, die Gesamtanalyse / Gesamtnetzbetrachtung
Ca. 19.15	Informationen über laufende Projekte (Andrea Walther, Gemeinderätin Ressort Bau und Betriebe)
Ca. 19.25	Inputreferat Metron über neue Massnahmen
Ca. 19.45	Freies Zirkulieren zu 4 Ständen (nach Interesse)
Ca. 20.45	Resümee im Plenum & Abschlussworte Stephan Wüthrich
21.00	Abschluss

Gesamtverkehrskonzept und Schulwegsicherheit Kirchlindach

Situation und Übersicht Handlungsbedarf

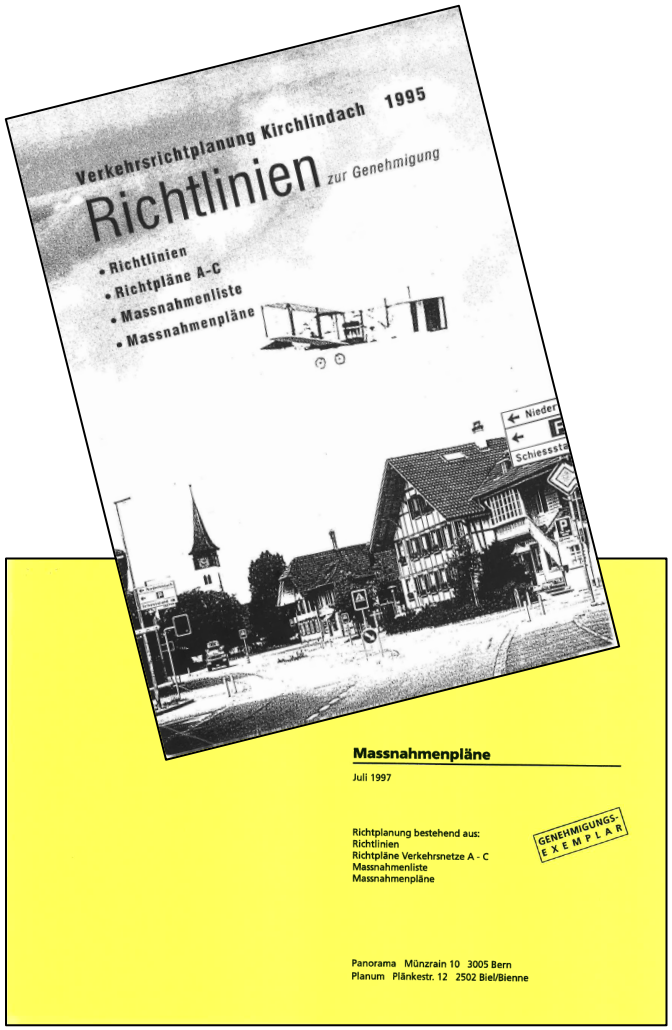
19. August 2025

metron

Ausgangslage
Gemeinderat Stephan Wüthrich

- Breite Problemanalyse im Rahmen des REK
- REK ist eine themenübergreifende Strategie für die räumliche Entwicklung der Gemeinde.
- Die Massnahmenblätter des REK enthalten verschiedene Handlungsanweisungen, u. a. zum Verkehr.
- Im Rahmen der «Gesamtverkehrsstudie und Schulwegsicherheit» sollen die verkehrsplanerischen Inhalte des REK präzisiert werden.

Ausgangslage
Gemeinderat Stephan Wüthrich

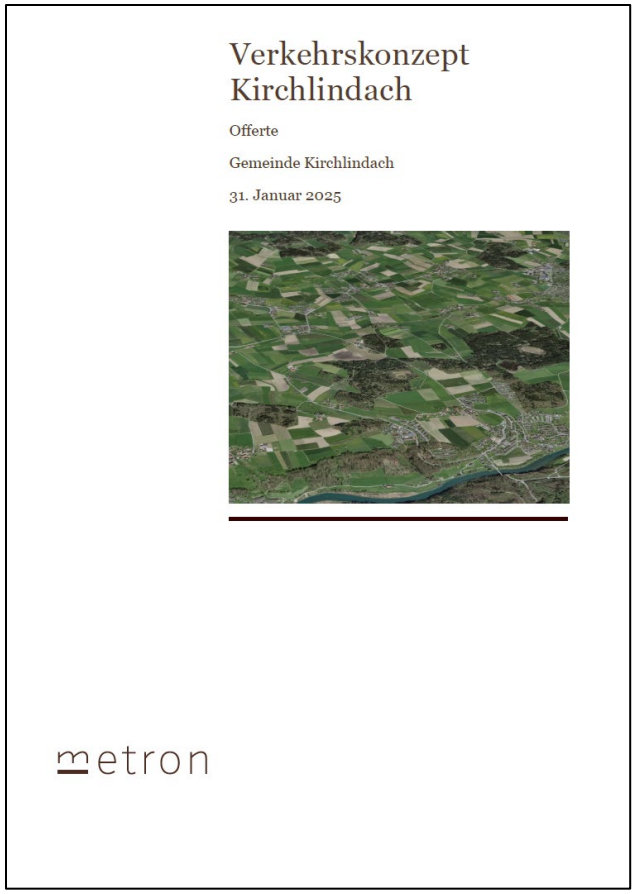


- Die Gemeinde verfügt seit 1997 über einen Verkehrsrichtplan. Dieser bleibt behördenverbindlich, solange er nicht formell ausser Kraft gesetzt wird – inkl. Genehmigung des Kantons.
- Der Stand der Umsetzung der definierten Massnahmen wurde im Rahmen des REK eruiert und dokumentiert.
- Der Richtplan ist inhaltlich veraltet, entspricht nicht mehr den heutigen Bedürfnissen.
- Der Gemeinderat prüft eine Erneuerung.

Ausgangslage
Gemeinderat Stephan Wüthrich

- Zahlreiche Anliegen zur Schulweg-sicherheit
- Zahlreiche Anliegen zur allgemeinen Verkehrssicherheit
- Petitionen Tempo 30 für Hauptstrassen in Kirchlindach und Herrenschwanden
- Zahlreiche Sanierungs- und Umgestaltungsprojekte im Strassennetz Kirchlindach

Auftrag GVK an Metron Bern AG
Gemeinderat Stephan Wüthrich



- Gemeinde hat Anfang 2025 Offerten für die Erarbeitung eines Gesamtverkehrs-konzepts eingeholt.
- Gestützt auf die Offertprüfung wurde der Auftrag an Metron Bern AG vergeben.
- Metron arbeitet seit März am GVK.
- Es wird begleitet von einem Kernteam, bestehend aus:
  - Stephan Wüthrich (GR, Leitung)
  - Marco Schaffer (Bauverwalter)
  - Ramon Kaltenrieder (Bildungskom-mission)
  - Daniel Meyer (Komm. f. Entwicklung)

Bearbeitungsteam Metron Bern AG

Stefan Manser

dipl. Ing. FH Raumplanung

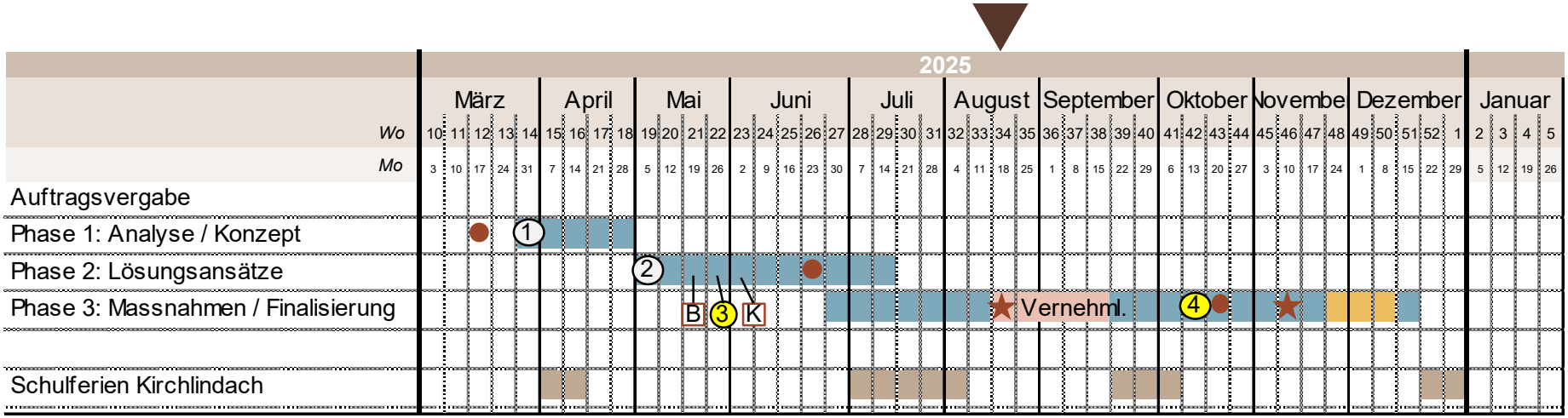
Projektleiter

Paula Vogg

MSc Bauingenieurwissen-schaften ETH

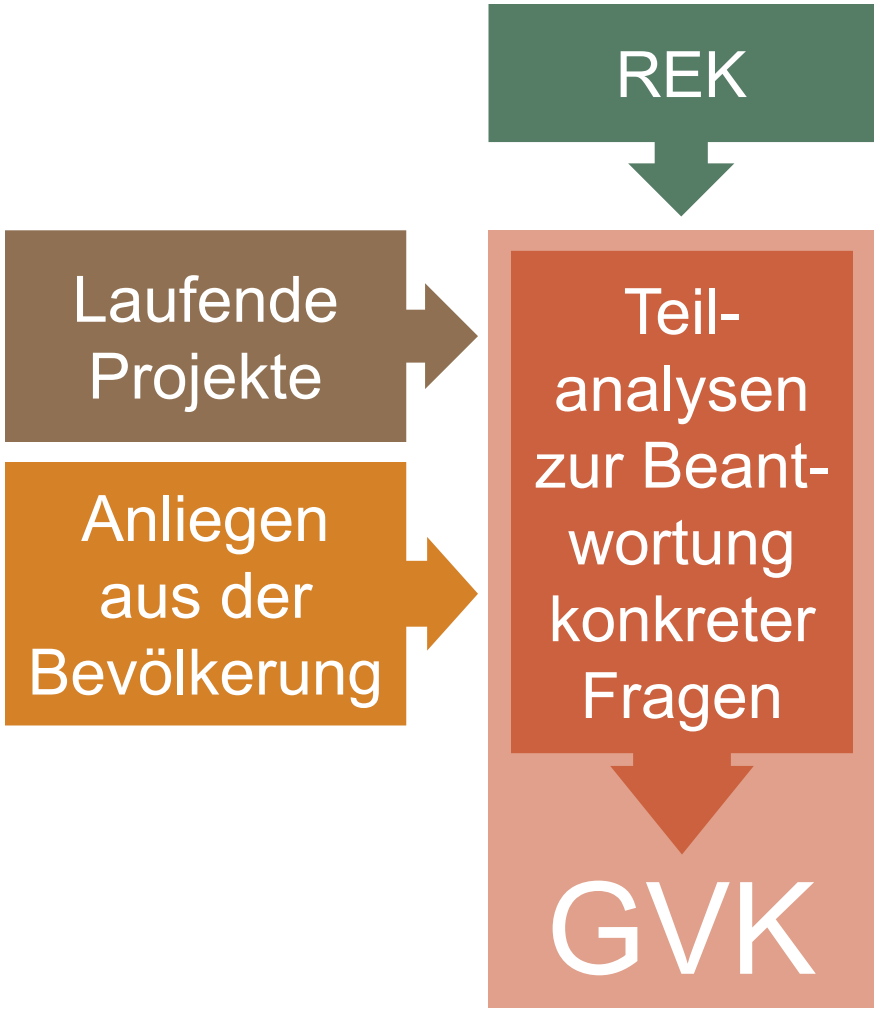
Hauptsachbearbeiterin

Terminplanung Projekt



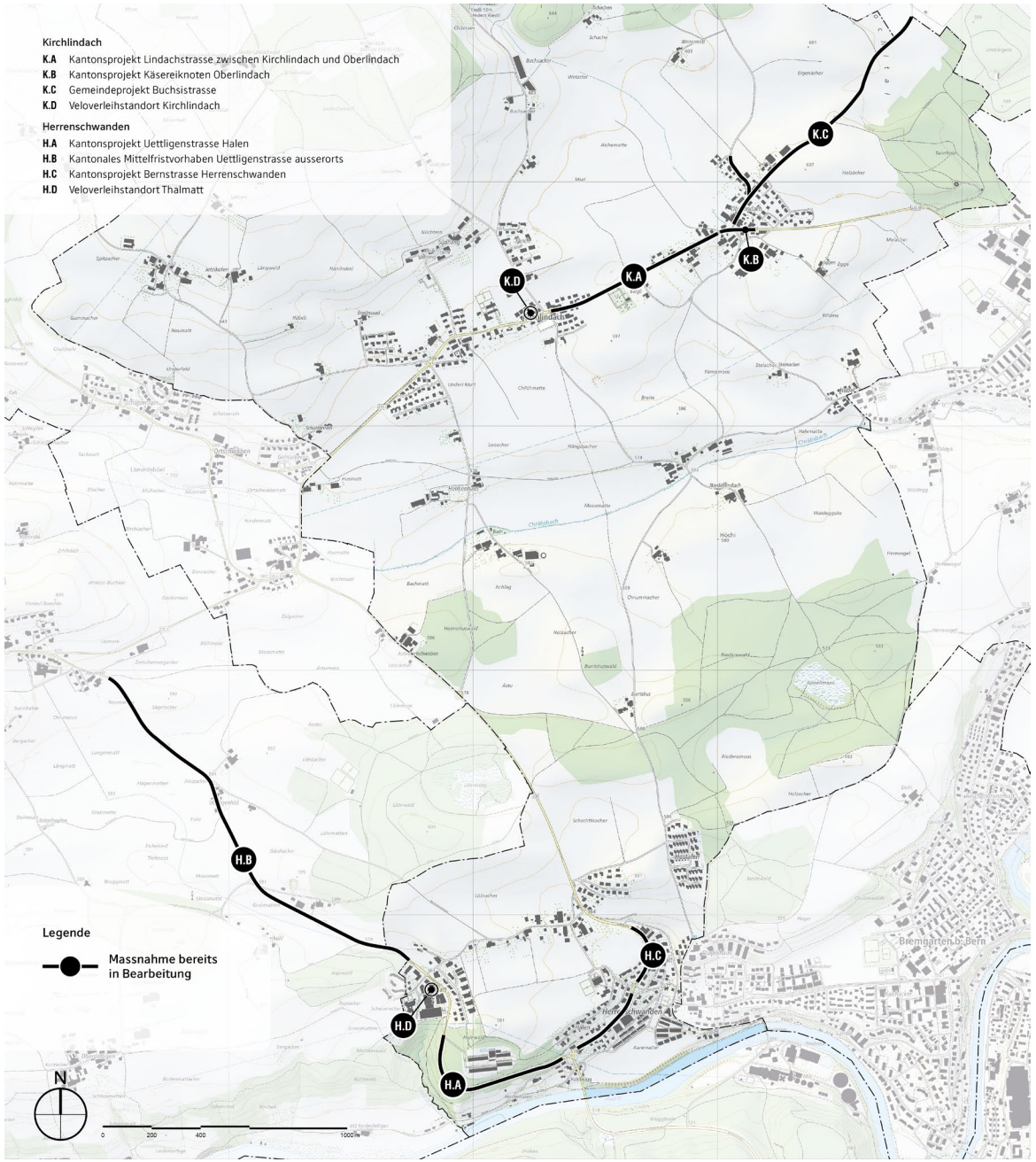
- Bearbeitungszeiten Metron
- Prüfphase Auftraggeberschaft
- (1) Sitzung Kernteam
- (3) Sitzung Kommission für Entwicklung, 26. Mai 2025; Termin Okt. Pendent
- Sitzung GR, 11. März 2025; 25. Juni 2025; Termin Okt. Pender
- Partizipationsveranstaltungen: Mitwirkung 19. August + Infoanlass 11. November 2025
- K Austausch mit Kanton (OIK II): 5. Juni 2025; A. Gugger geht gemäss Mail vom 28. April von mehr als einem Termin aus.
- B Austausch mit Bildungskommission (betr. Schulwegsicherheit): 20. Mai 2025

Herleitung und Abstützung der Inhalte



- Im REK wurde eine themenüber-greifende Gesamtanalyse für das gesamte Gemeindegebiet erstellt.
- Auf eine neue Gesamtanalyse im GVK wurde deshalb verzichtet.
- Das GVK orientiert sich an den Analysen und Zielsetzungen des REK.
- Einzelne thematische Gesamt-analysen wurden ergänzt.
- Im Allgemeinen steht jedoch ein umsetzungsorientiertes Paket aus Massnahmen im Vordergrund.

Überblick laufende Projekte



Gesamtanalyse und Gesamtkonzept
Ziele gemäss REK

- Der Verkehr ist **siedlungsverträglich** zu gestalten, so dass die **Verkehrssicherheit** und **Aufenthaltsqualität** in den Ortsteilen verbessert wird.
- Ein **sicheres und lückenloses Velo- und Fusswegnetz** ist zu etablieren. Insbesondere die **Schulwegsicherheit** ist zu gewährleisten.

Information über laufende Projekte

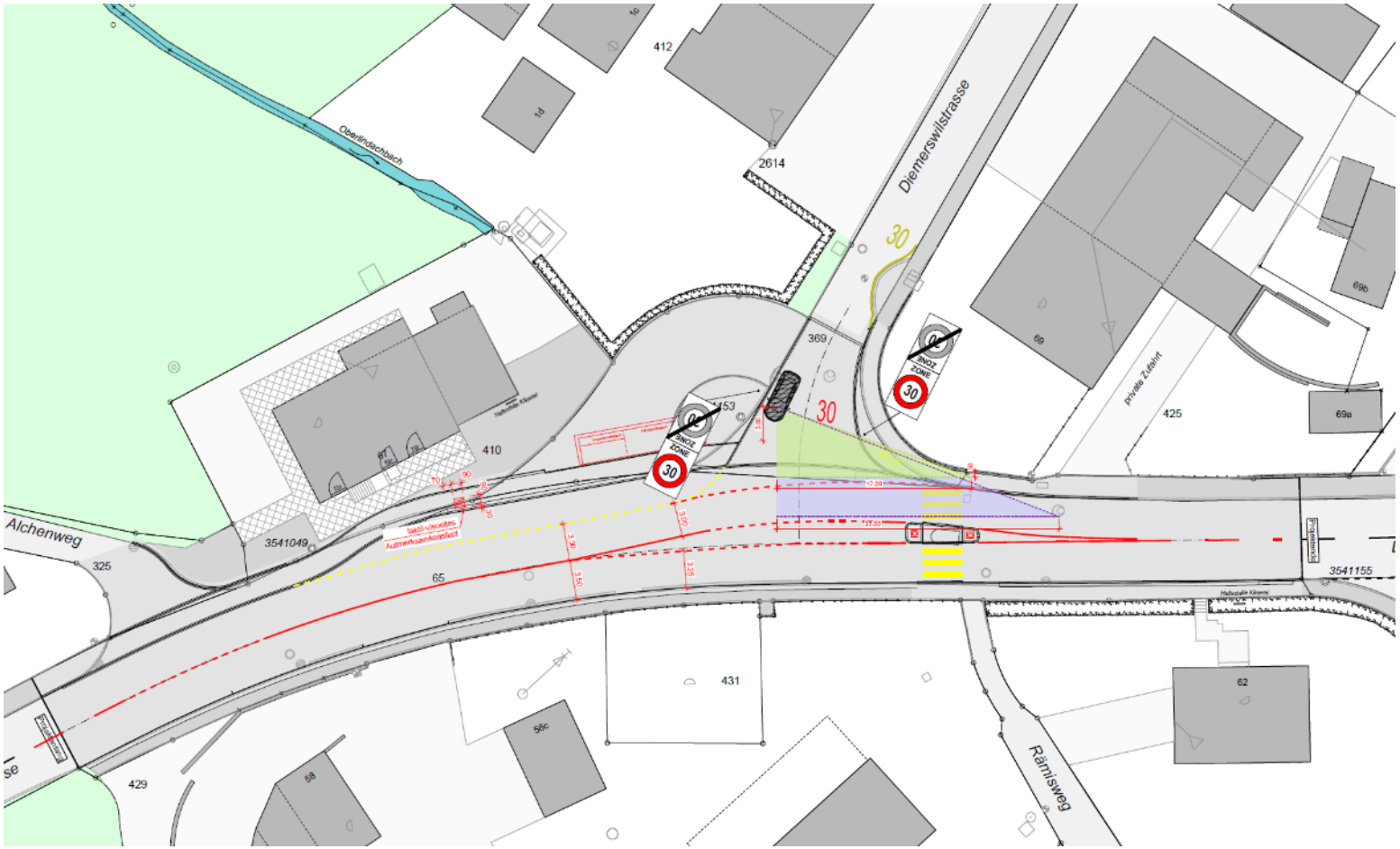
Andrea Walther,
Gemeinderätin Ressort Bau und Betriebe

K.A – Lindachstrasse Kirchlindach – Oberlindach (Kantonsprojekt)

Handlungsbedarf:
- Sanierungsbedarf
- Velosicherheit
- Siedlungsverträglichkeit

Projektinformationen:
- Belagssanierung
- Federführung: Kanton Bern OIK II
- Umsetzung geplant für 2027

K.B – Käsereiknoten Oberlindach (Kantonsprojekt)



K.C – Buchsi- und Diemerswilstrasse, Oberlindach

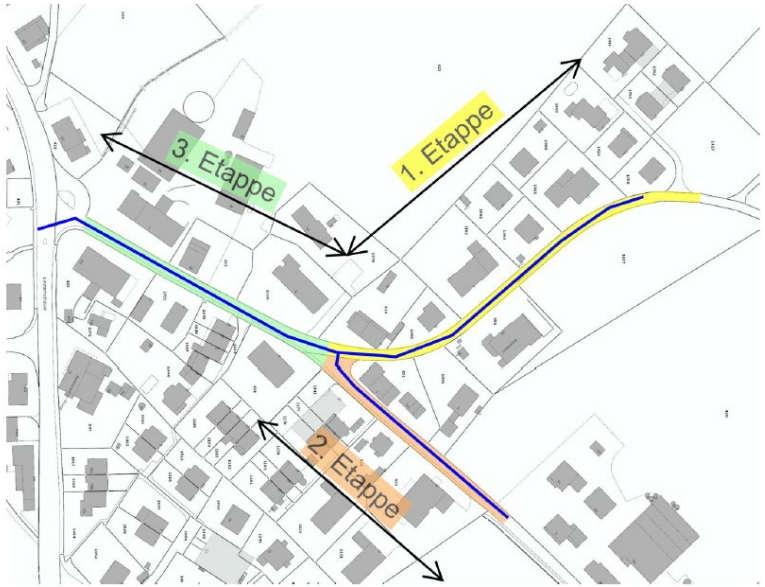
Handlungsbedarf:

- Unerwünschter Durchgangsverkehr
- Siedlungsverträglichkeit innerorts
- Verkehrssicherheit

Projektinformationen:

- **Innerorts:** Umsetzung der Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Siedlungsverträglichkeit; Umsetzung vorauss. Winter 2025 bis Sommer 2026

- **Ausserorts:** Sanierung und moderater Ausbau der Buchsistrasse; Umsetzung anschliessend an Sanierung innerorts; frühestens ab Herbst 2026



H.A – Uettligenstrasse Halen (Kantonsprojekt)

Handlungsbedarf:
- Führung Fussverkehr längs (mindestens bis zur Treppe Halen)
- Führung Veloverkehr längs

Rahmenbedingung:
- Tempo 60 in Prüfung

Projektinformationen:
- Verbreiterung Strasse mit entsprechenden Stützmassnahmen für die Einrichtung eines Radstreifens bergwärts
- Federführung: Kanton Bern OIK II
- Umsetzung geplant für: 2028-32

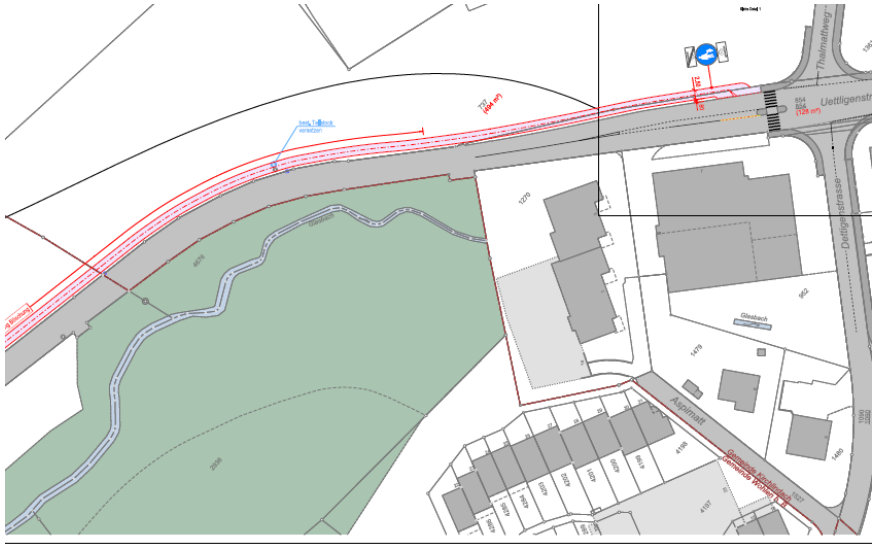
H.B - Uettligenstrasse ausserorts (Kantonale Planung)

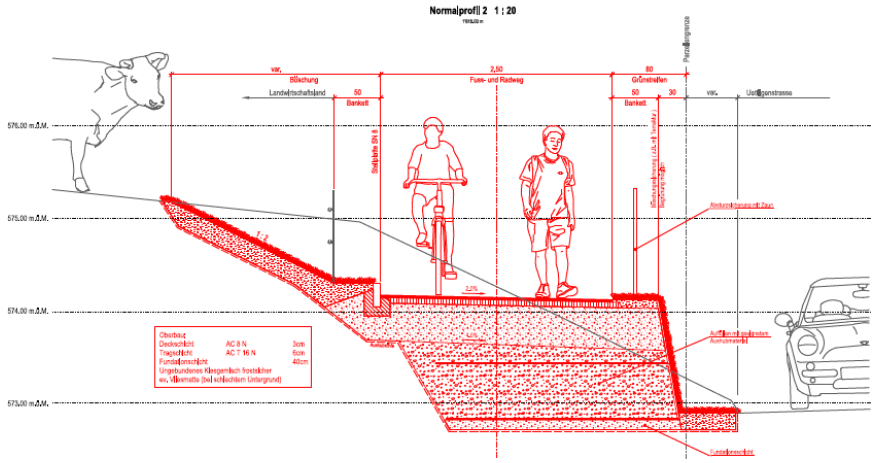
Handlungsbedarf:

- Führung Veloverkehr (u.a. Schulwege Herrenschwanden – Uettligen)

Projektinformationen:

- Neubau strassenbegleitender Radweg
- Federführung Kanton, OIK II
- Umsetzung: noch unbekannt

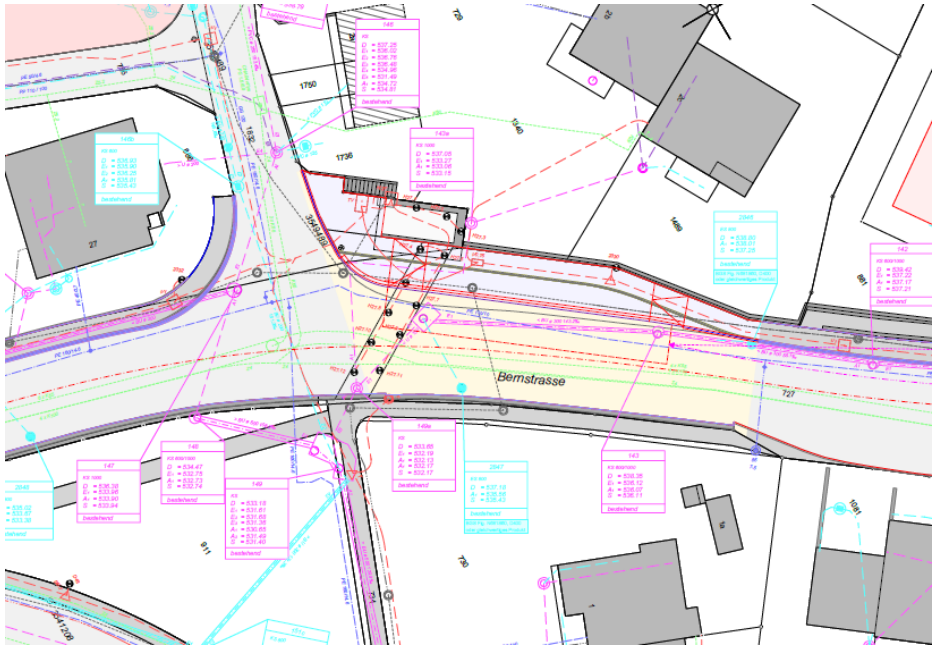




H.C - Herrenschwanden – Bernstrasse Bushaltestelle Möösliimatt + Lärmsanierung

Handlungsbedarf:
- Führung Veloverkehr längs
- Siedlungsverträglichkeit
- Hindernisfreie Querbarkeit
- Hindernisfreie Bushaltestellen

Projektinformationen:
- Einbau Flüsterbelag
- Sanierung Bushaltestelle Möösliimatt
- Federführung Kanton, OIK II
- Umsetzung 18. August bis Dezember 2025; Deckbelag 2026



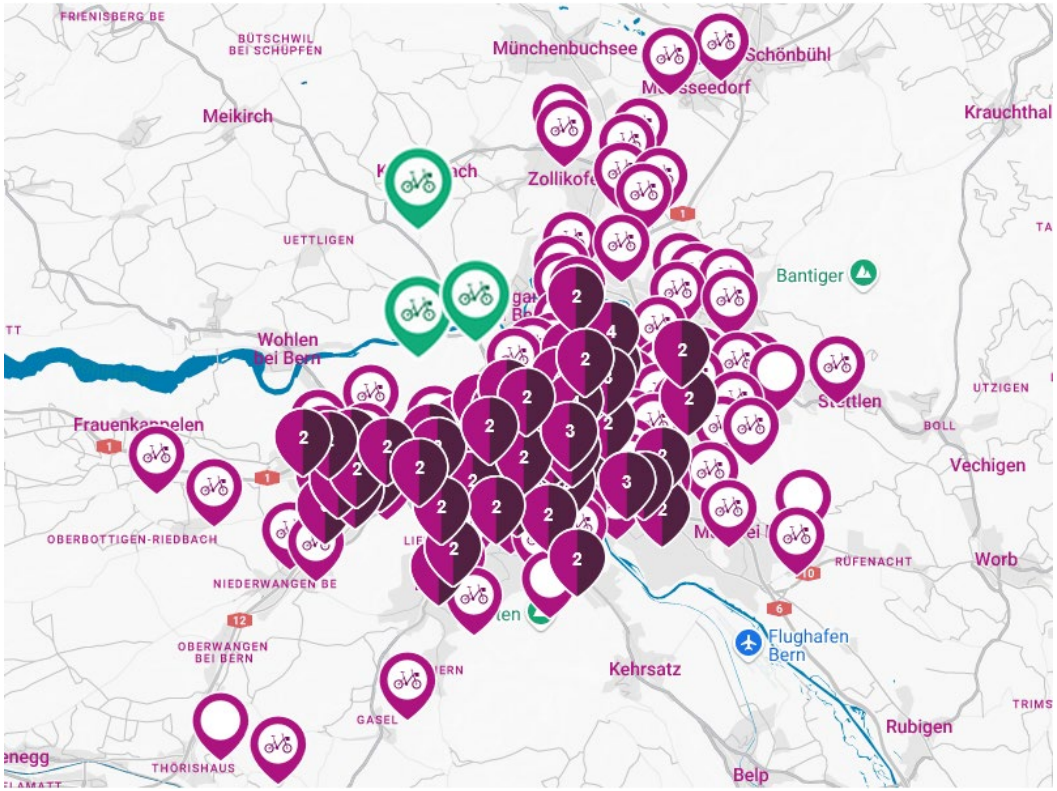
K.D / H.D – Publibike

Handlungsbedarf:

– Integration Gemeinde in das regionale Publibike-Netz

Projektinformationen:

– Je ein Standort in Kirchlindach und Thalmatt sowie ein noch zu definierender gemeinsamer Standort Bremgarten / Herrenschwanden
– Federführung Gemeinde
– Umsetzung: voraussichtlich 2026

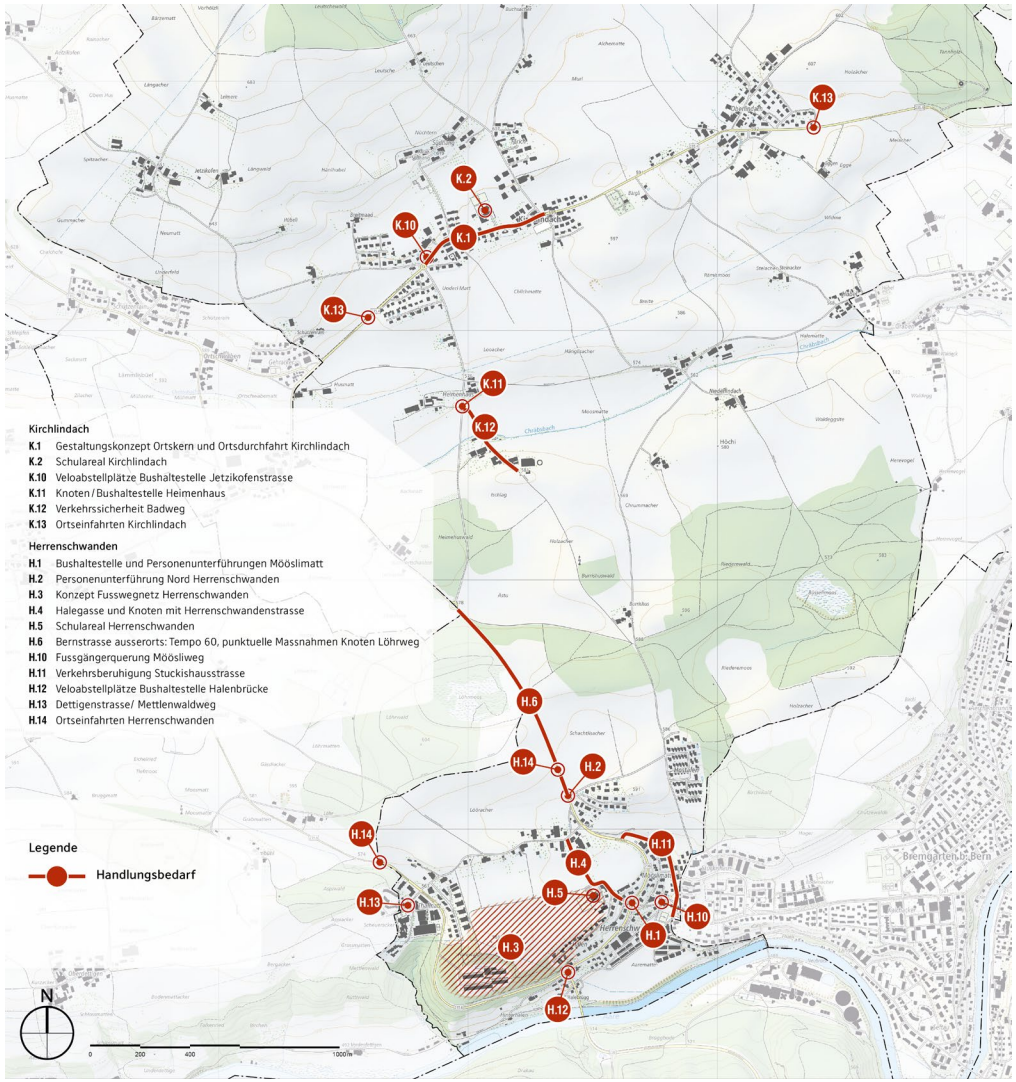


Kartenhintergrund und Symbole von www.publibike.ch
Aktuelles Angebot abgerufen am 24. Juni 2025;
Viele weitere Standorte in der Region Bern sind in Planung.

Vorstellung der Inhalte des «Gesamtverkehrskonzepts und Schulwegsicherheit»

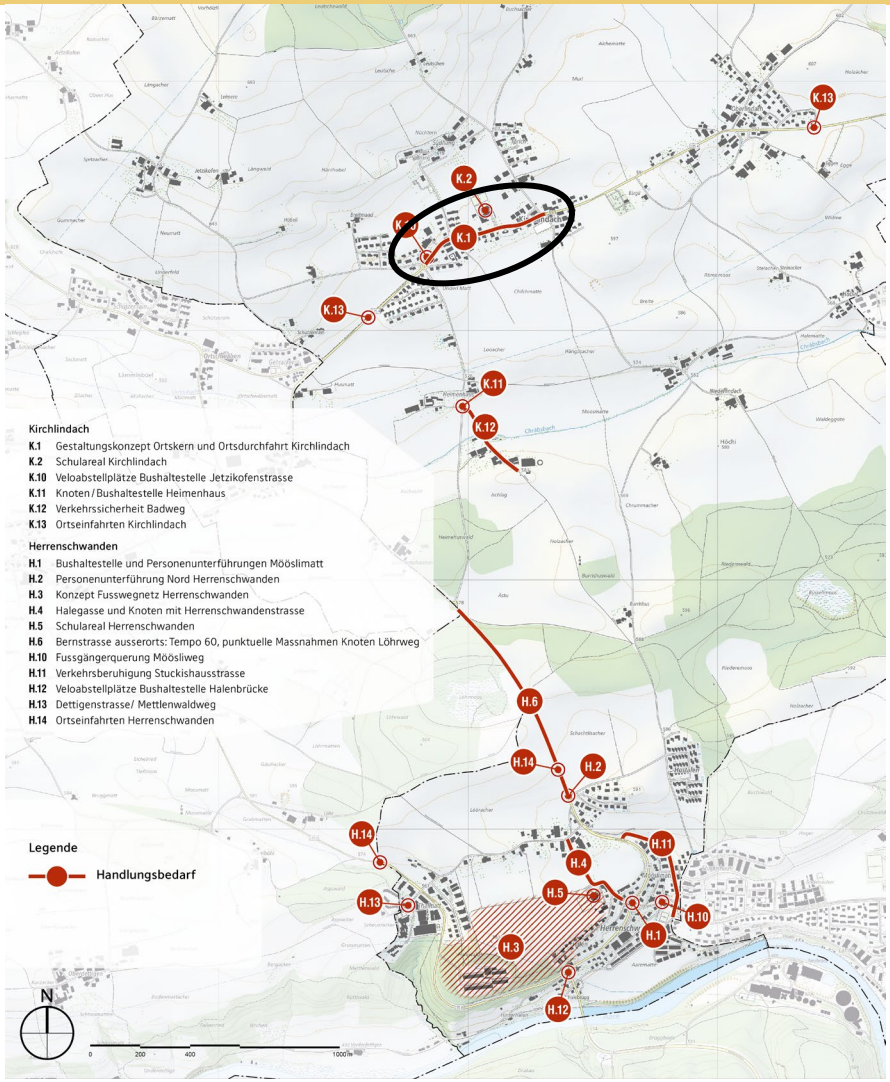
Stefan Manser, Metron Bern AG

Überblick geplante Massnahmen

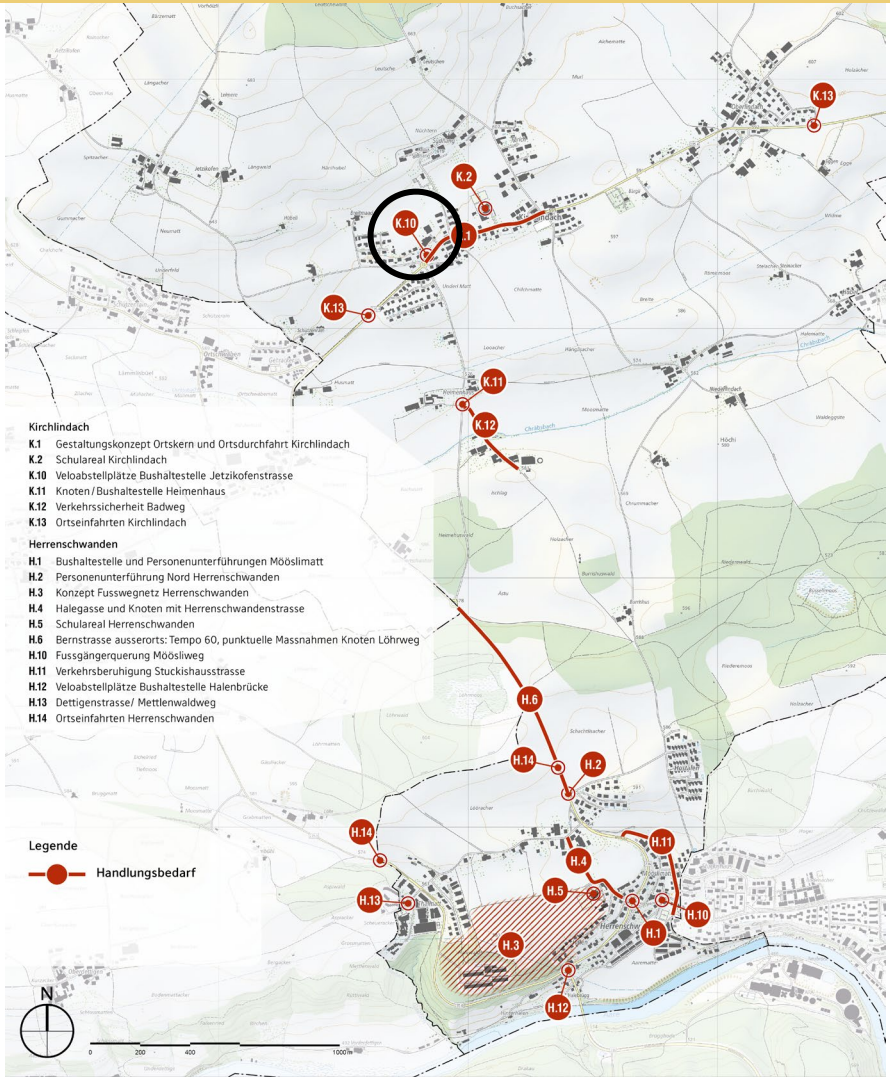


- Schliessung Netzlücken Fuss- und Veloverkehr
- Verkehrssicherheit im Allgemeinen
- Schulwegsicherheit
- Verkehrsberuhigung / Siedlungsverträglichkeit
- Aufwertung öffentlicher Raum
- Kombinierter Verkehr: Velo – Bus

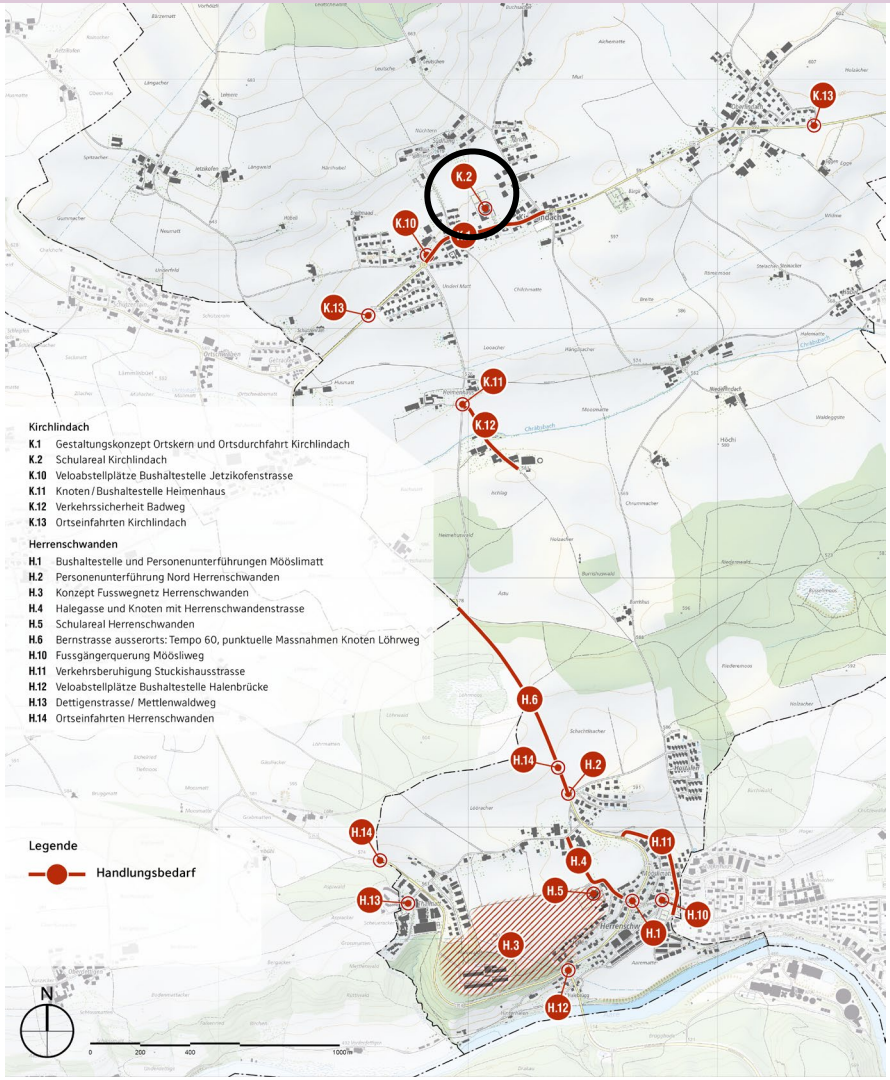
K.1 - Gestaltungskonzept Ortskern und Ortsdurchfahrt Kirchlindach



K.10 – Veloabstellplätze Bushaltestelle Jetzikofenstrasse



K.2 - Verkehrsumfeld Schule Kirchlindach



Kirchlindach

- **K.1** Gestaltungskonzept Ortskern und Ortsdurchfahrt Kirchlindach
- **K.2** Schulareal Kirchlindach
- **K.10** Veloabstellplätze Bushaltestelle Jetzikofenstrasse
- **K.11** Knoten/Bushaltestelle Heimenhaus
- **K.12** Verkehrssicherheit Badweg
- **K.13** Ortseinfahrten Kirchlindach

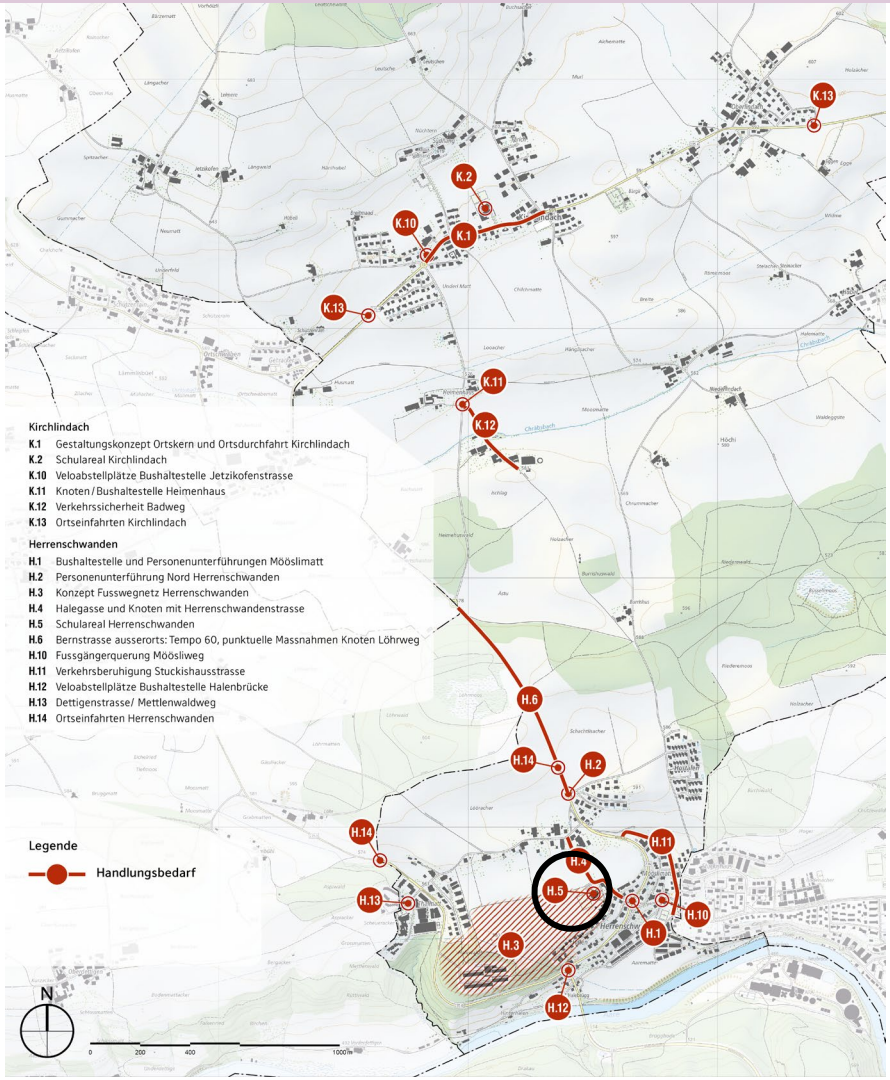
Herrenschwanden

- **H.1** Bushaltestelle und Personenunterführungen Mööslimatt
- **H.2** Personenunterführung Nord Herrenschwanden
- **H.3** Konzept Fusswegnetz Herrenschwanden
- **H.4** Halegasse und Knoten mit Herrenschwandenstrasse
- **H.5** Schulareal Herrenschwanden
- **H.6** Bernstrasse ausserorts: Tempo 60, punktuelle Massnahmen Knoten Löhrweg
- **H.10** Fussgängerquerung Mööslisweg
- **H.11** Verkehrsberuhigung Stuckishausstrasse
- **H.12** Veloabstellplätze Bushaltestelle Halenbrücke
- **H.13** Dettigenstrasse/ Mettlenwaldweg
- **H.14** Ortseinfahrten Herrenschwanden

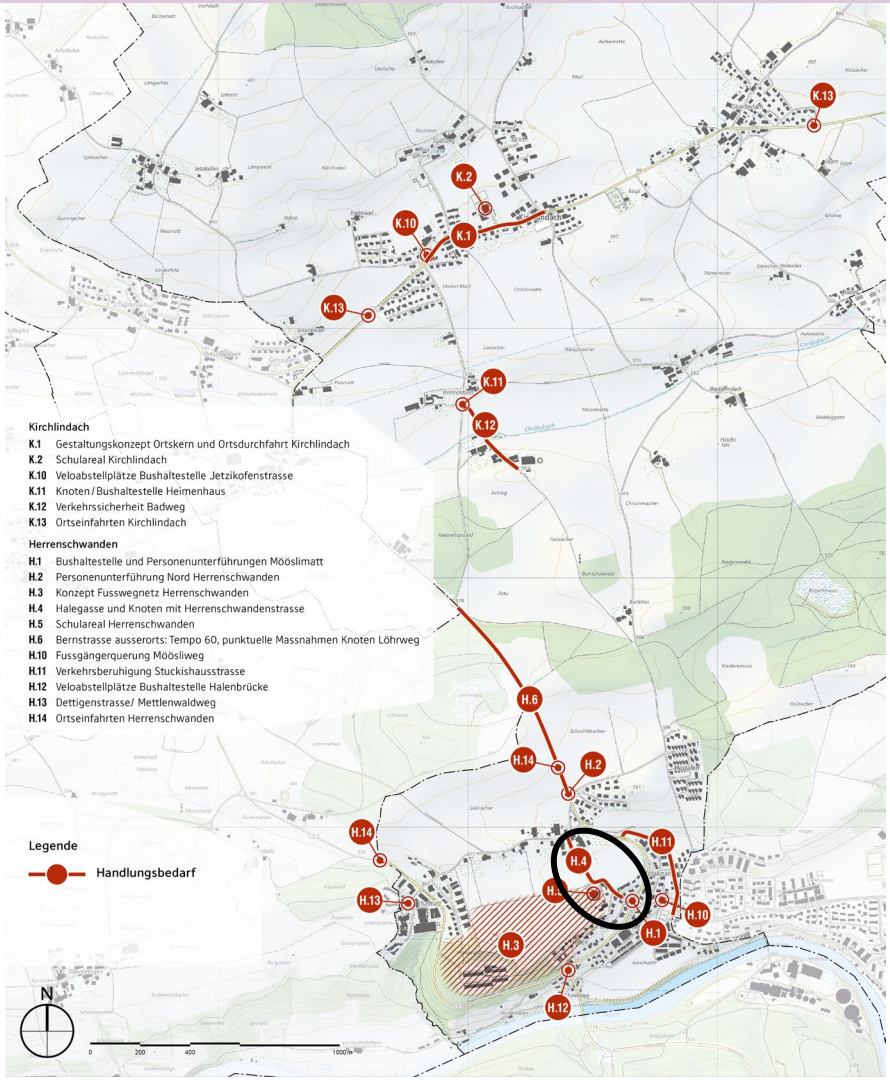
Legende

Handlungsbedarf

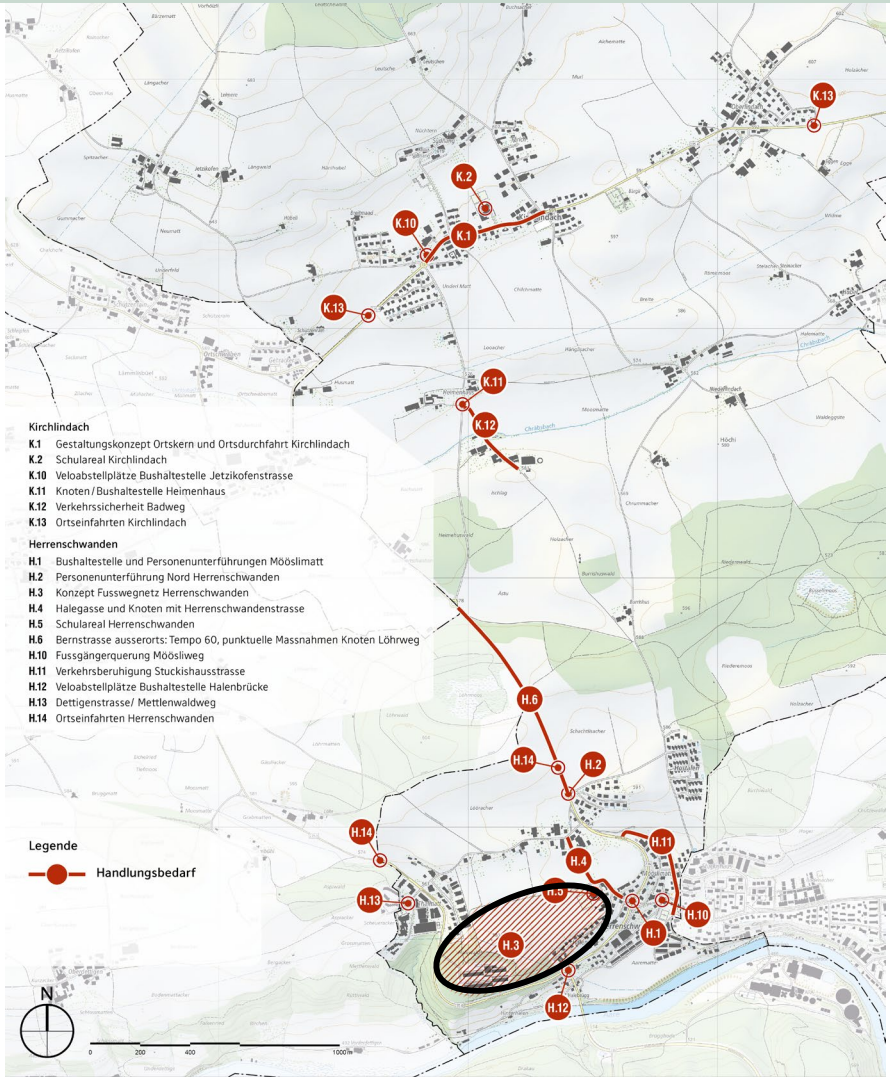
H.5 – Schulareal Herrenschwanden

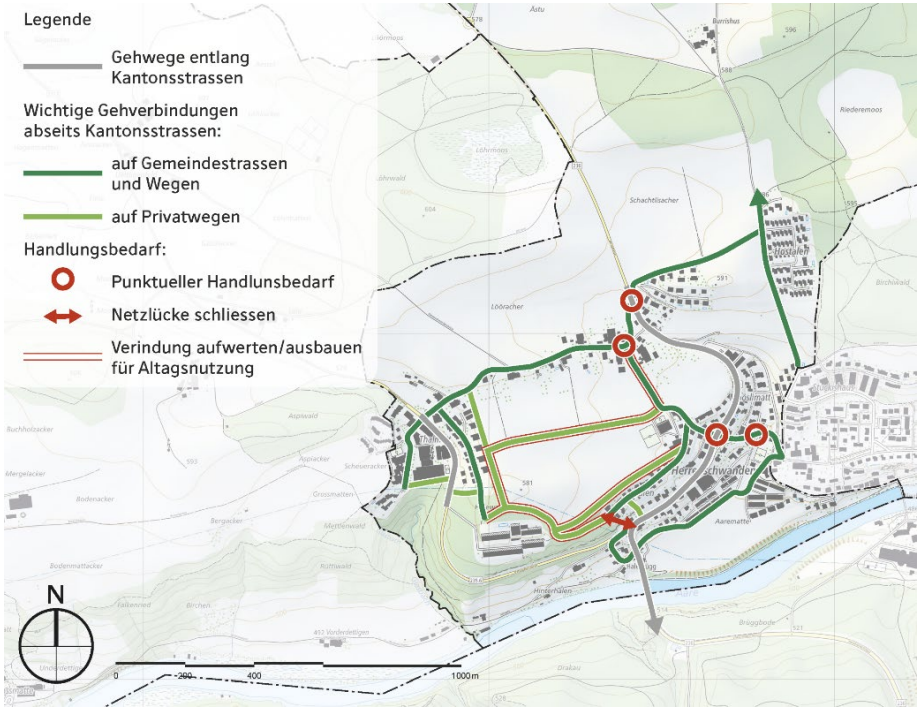


H.4 – Schulwegsicherheit Halegasse inkl. Knoten Herrenschwandenstrasse

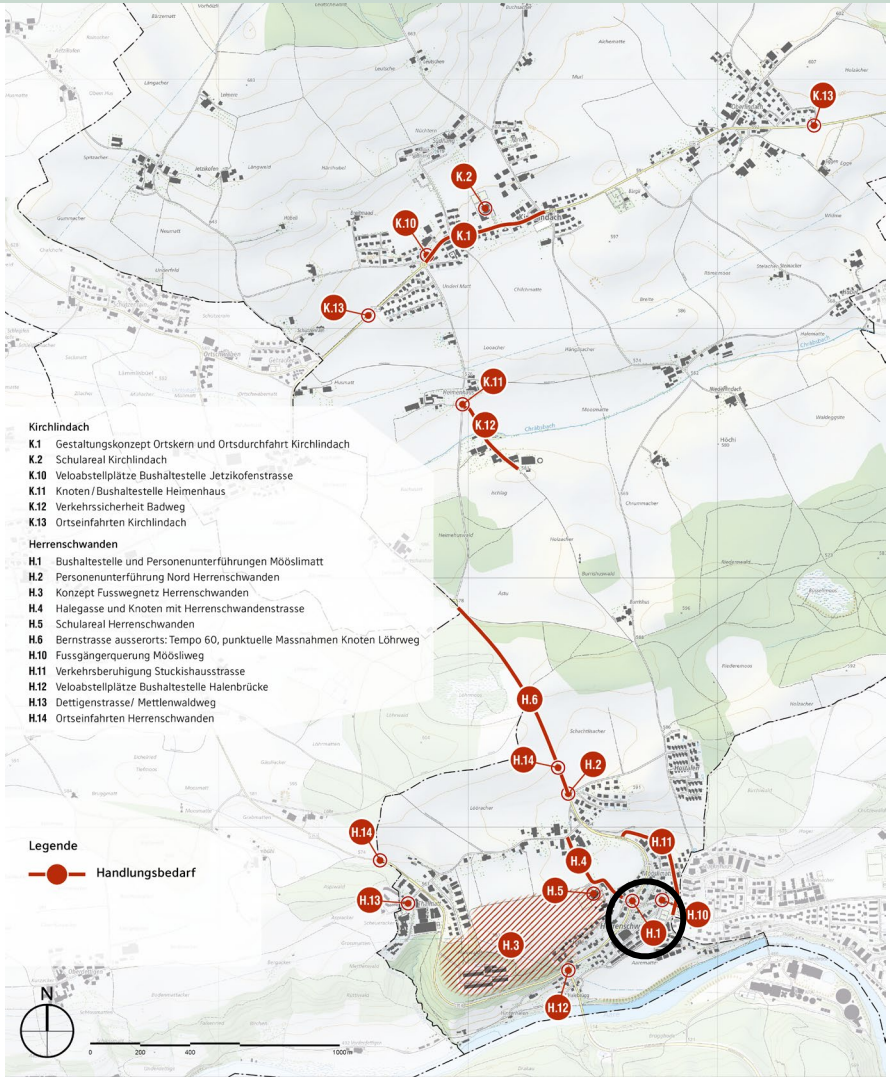


H.3 - Konzept Fusswegnetz Herrenschwanden





H.1 - Personenunterführung Mööslimatt



Kirchlindach

K.1 Gestaltungskonzept Ortskern und Ortsdurchfahrt Kirchlindach
K.2 Schulareal Kirchlindach
K.10 Veloabstellplätze Bushaltestelle Jetzikofenstrasse
K.11 Knoten/Bushaltestelle Heimenhaus
K.12 Verkehrssicherheit Badweg
K.13 Ortseinfahrten Kirchlindach

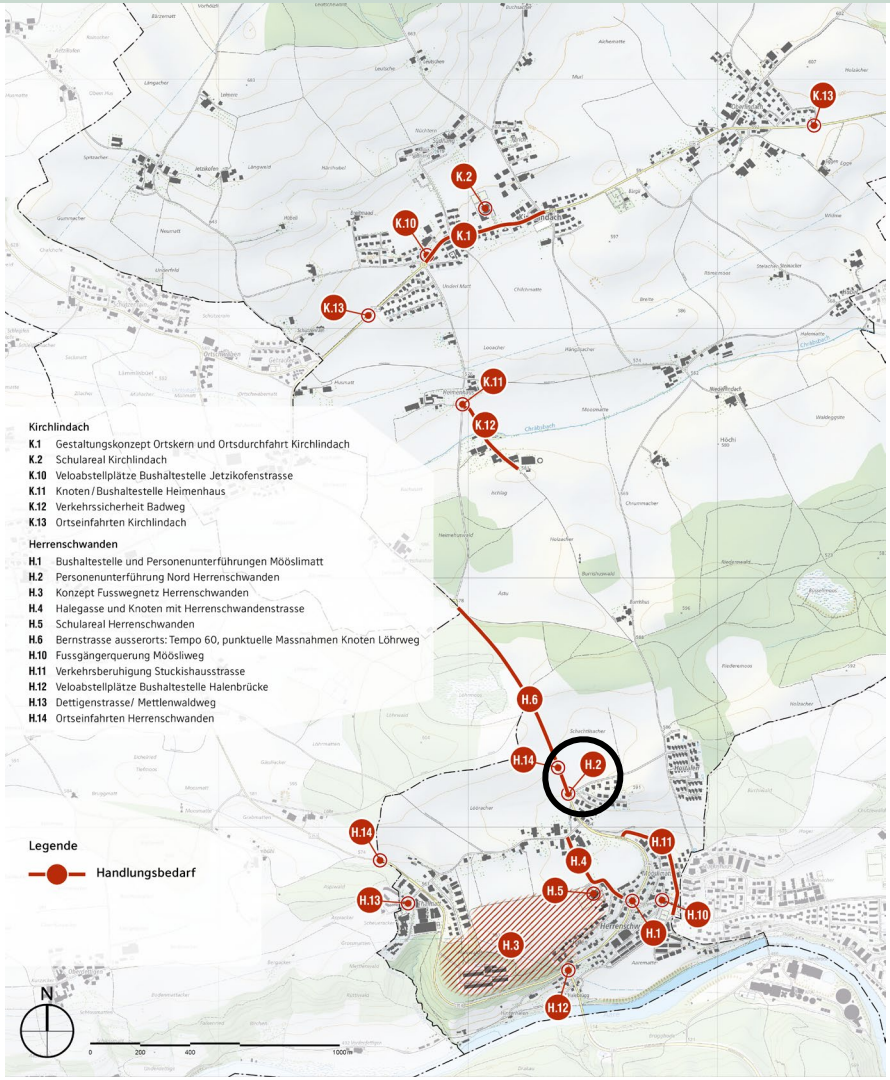
Herrenschwanden

H.1 Bushaltestelle und Personenunterführungen Mööslimatt
H.2 Personenunterführung Nord Herrenschwanden
H.3 Konzept Fusswegnetz Herrenschwanden
H.4 Halegasse und Knoten mit Herrenschwandenstrasse
H.5 Schulareal Herrenschwanden
H.6 Bernstrasse ausserorts: Tempo 60, punktuelle Massnahmen Knoten Löhrweg
H.10 Fussgängerquerung Mööslisweg
H.11 Verkehrsberuhigung Stuckishausstrasse
H.12 Veloabstellplätze Bushaltestelle Halenbrücke
H.13 Dettigenstrasse/ Mettlenwaldweg
H.14 Ortseinfahrten Herrenschwanden

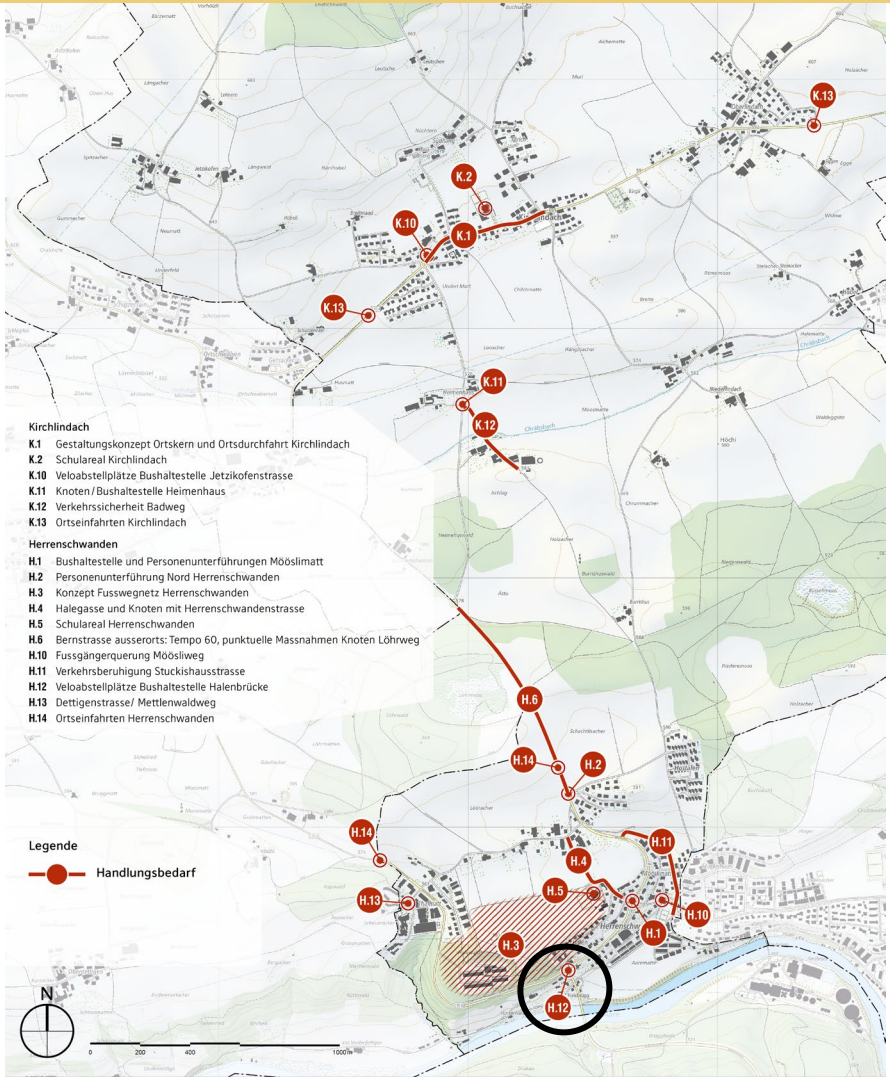
Legende

Handlungsbedarf

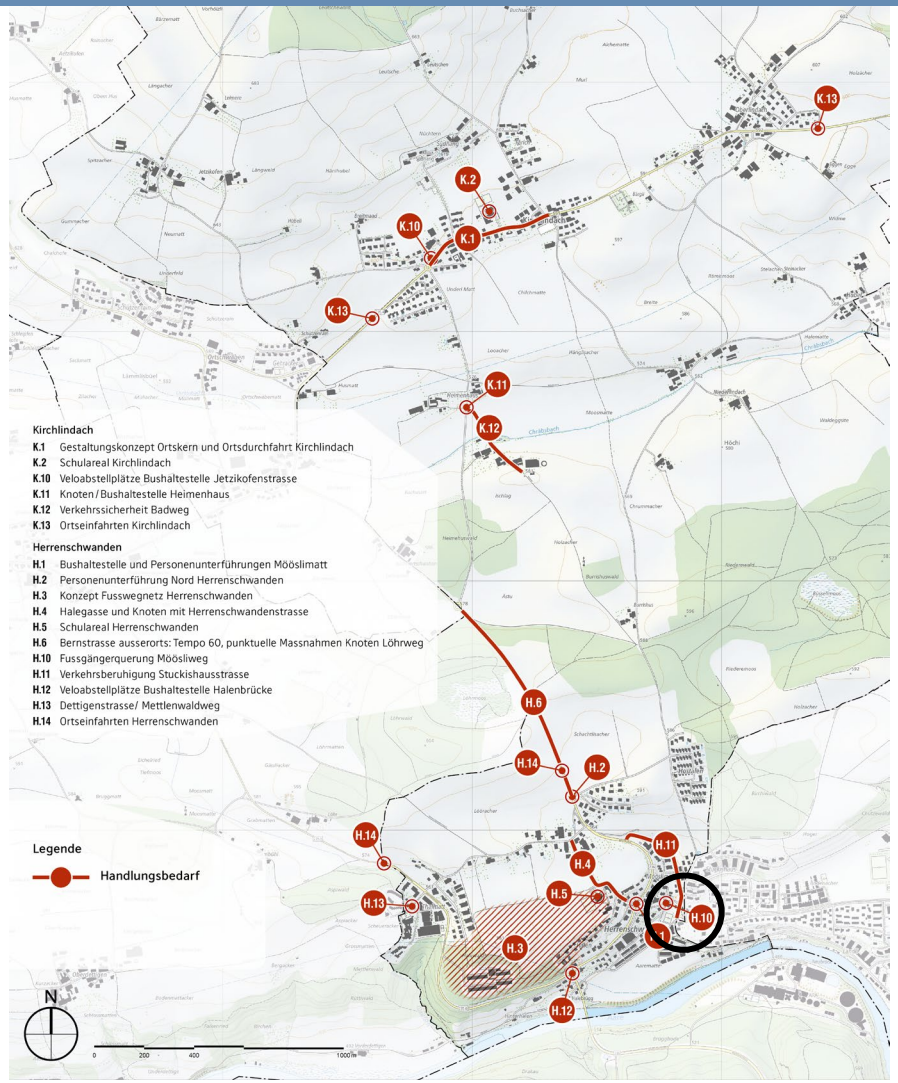
H.2 - Personenunterführung Herrenschwanden Nord



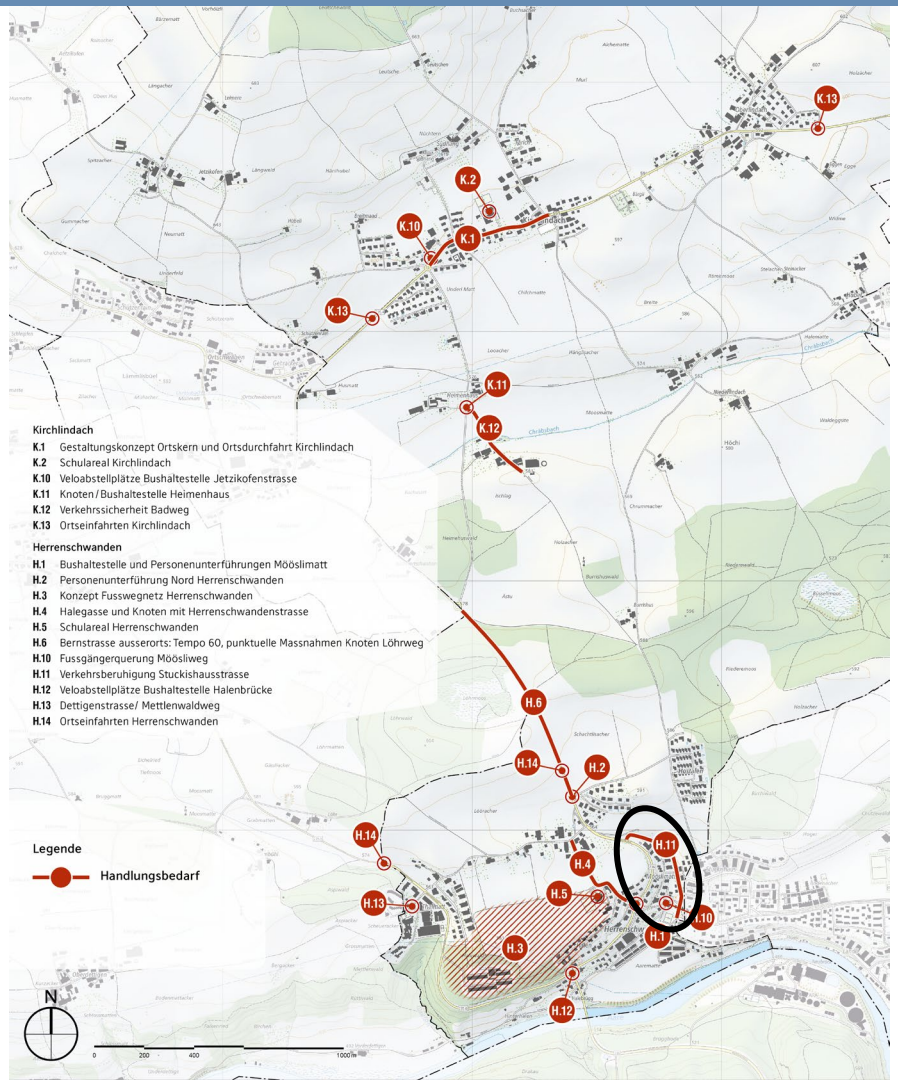
H.12 - Veloabstellplätze Bushaltestelle Halenbrücke

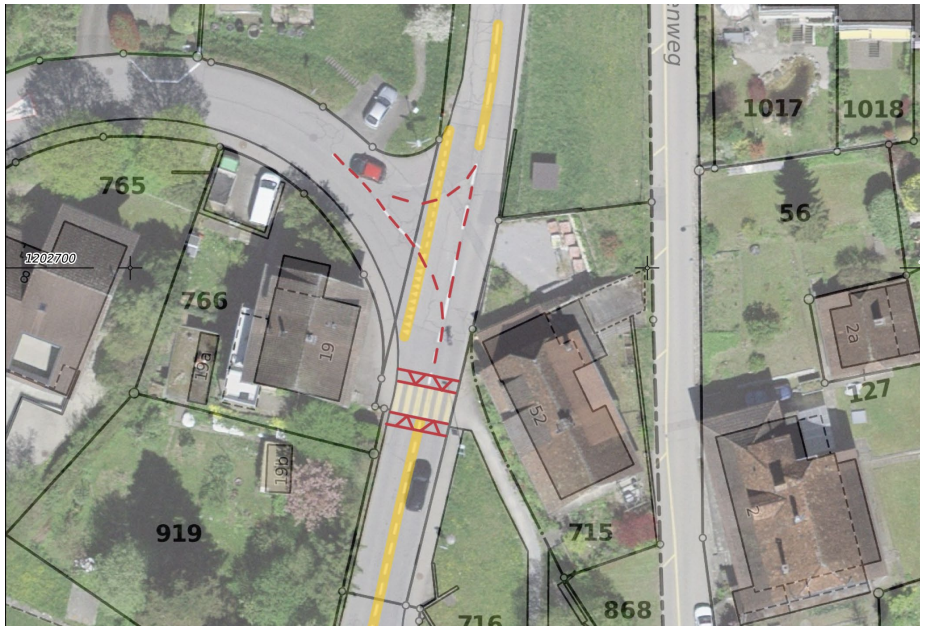


H.10 – Fussgängerquerung Möösliweg

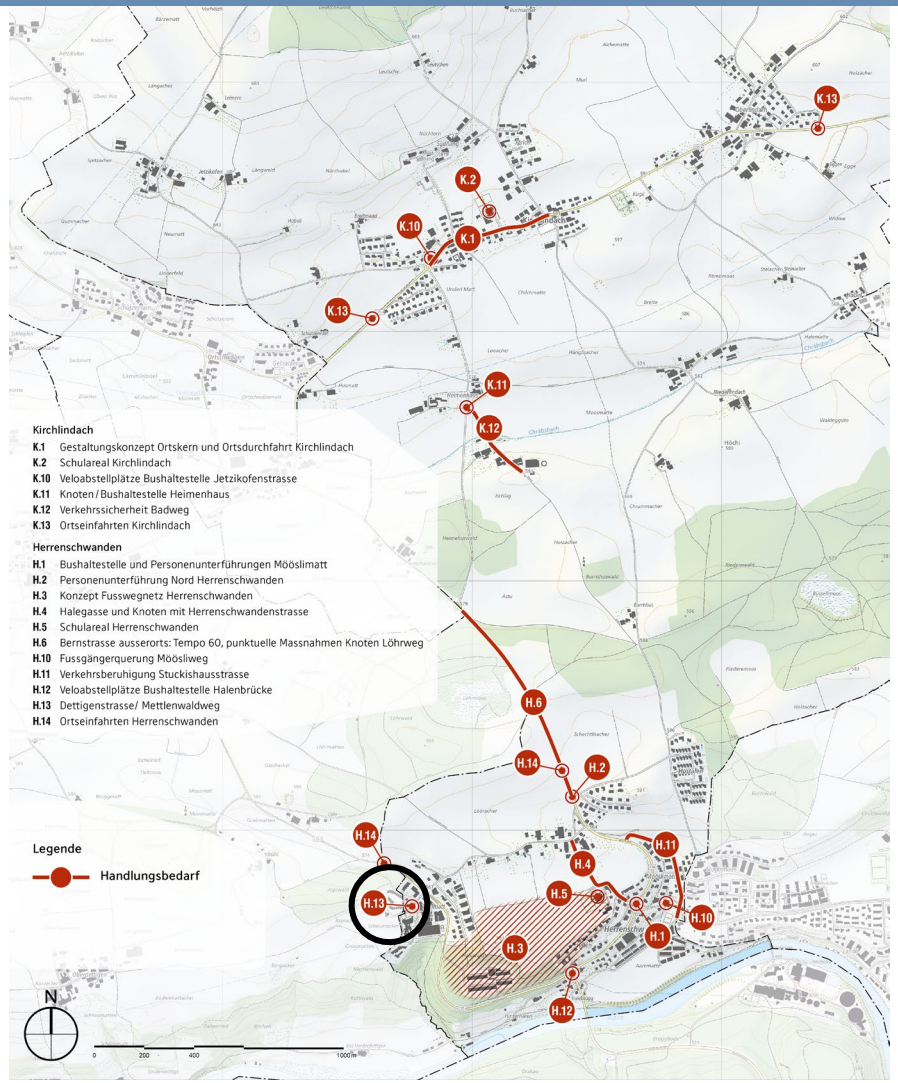


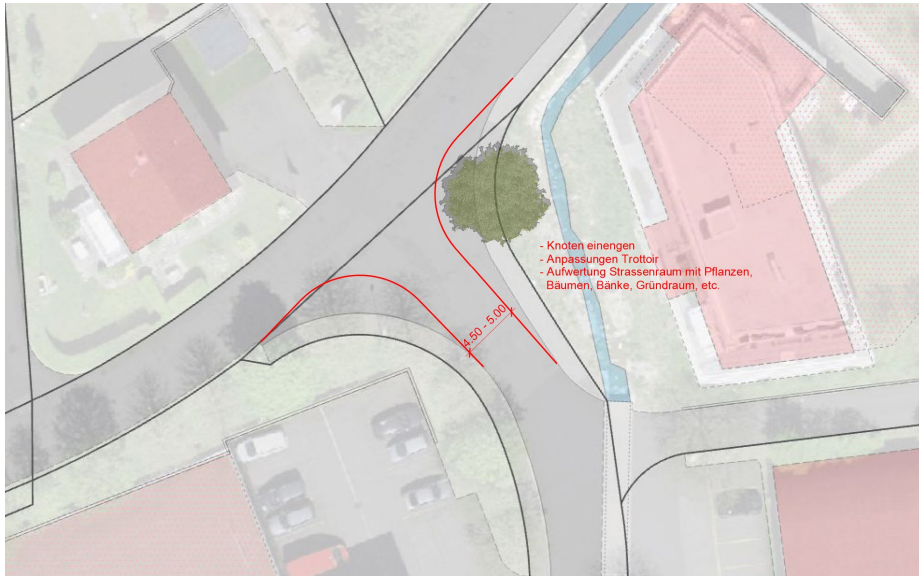
H.11 – Verkehrsberuhigung Stuckishausstrasse



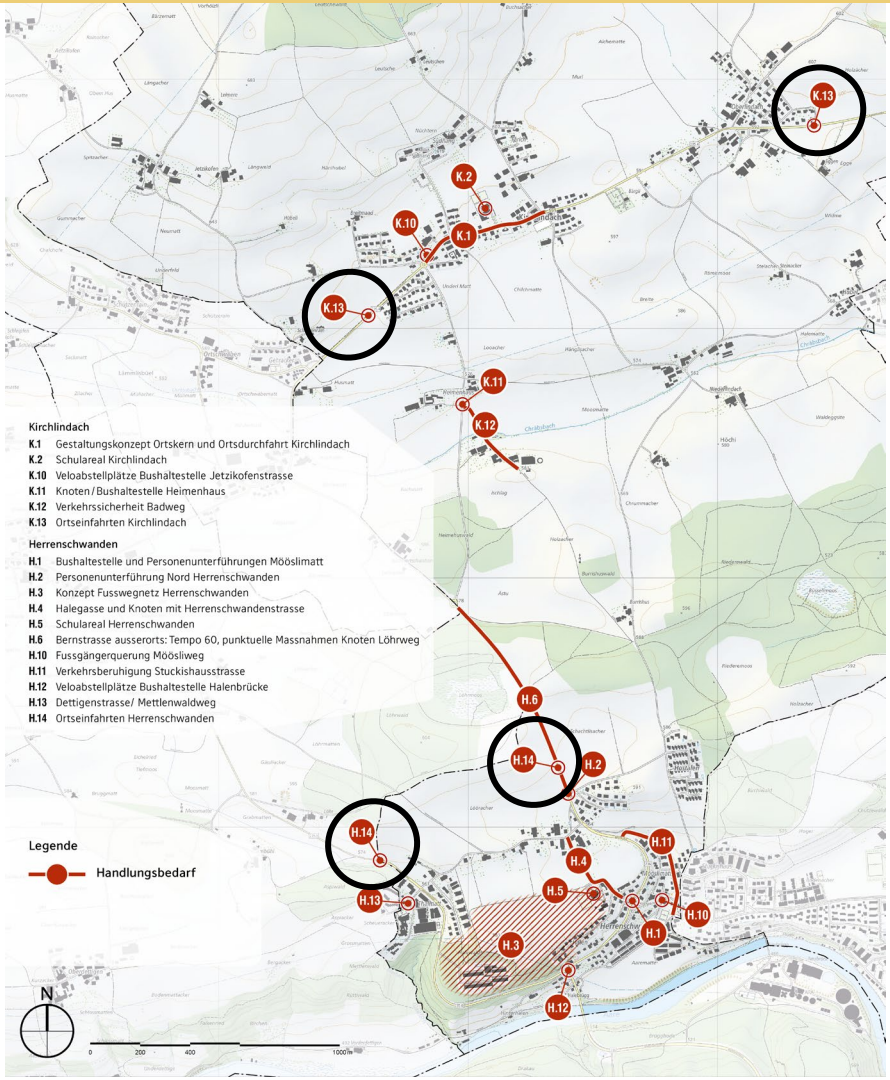


H.13 – Dettigenstrasse / Mettlenwaldweg

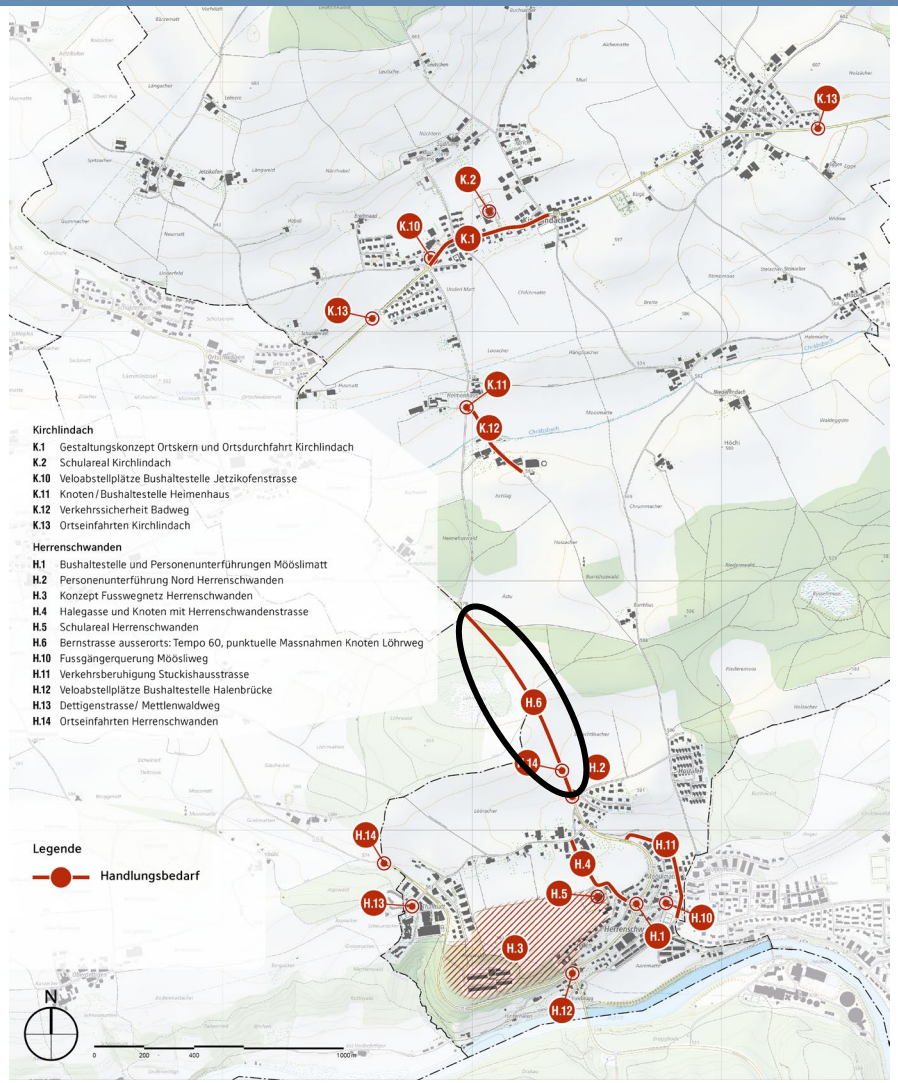


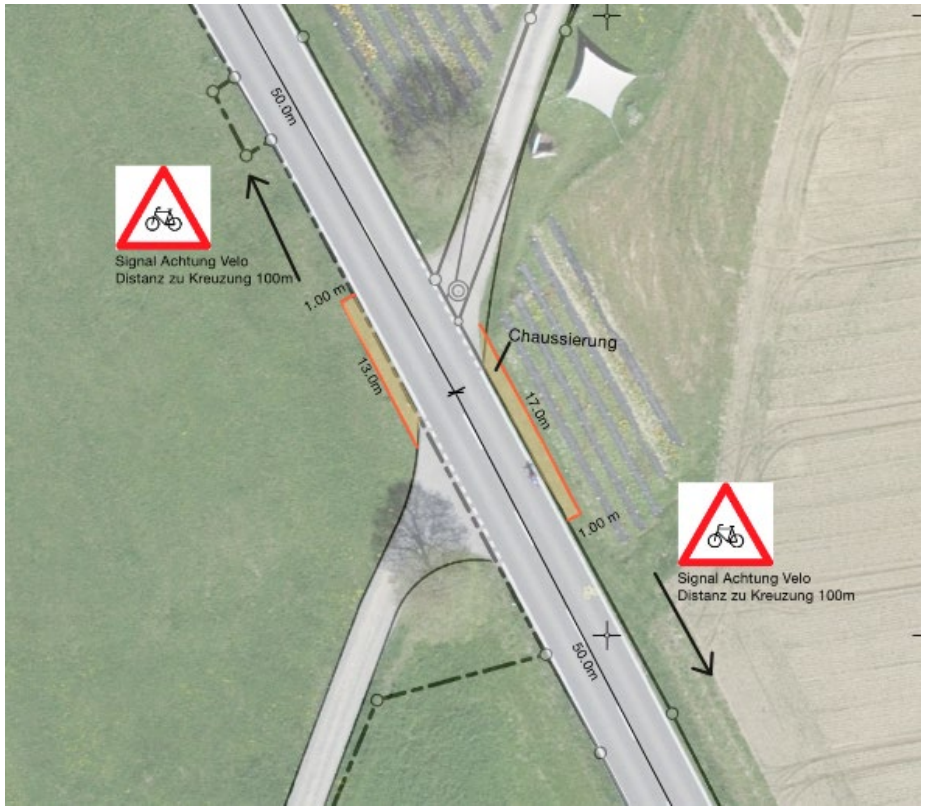


H.14/K.13 – Ortseinfahrten generell

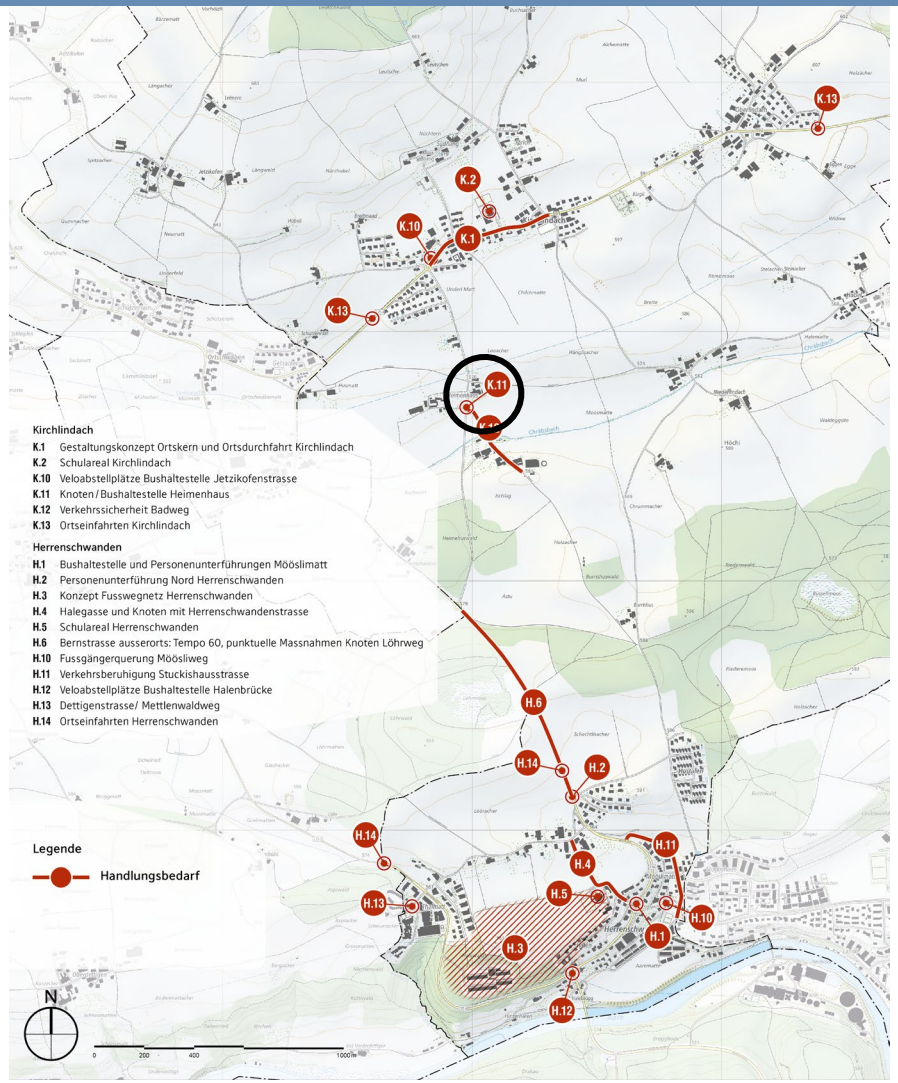


H.6 – Bernstrasse ausserorts





K.11 – Bushaltestelle Heimenhaus



Kirchlindach

- **K.1** Gestaltungskonzept Ortskern und Ortsdurchfahrt Kirchlindach
- **K.2** Schulareal Kirchlindach
- **K.10** Veloabstellplätze Bushaltestelle Jetzikofenstrasse
- **K.11** Knoten / Bushaltestelle Heimenhaus
- **K.12** Verkehrssicherheit Badweg
- **K.13** Ortseinfahrten Kirchlindach

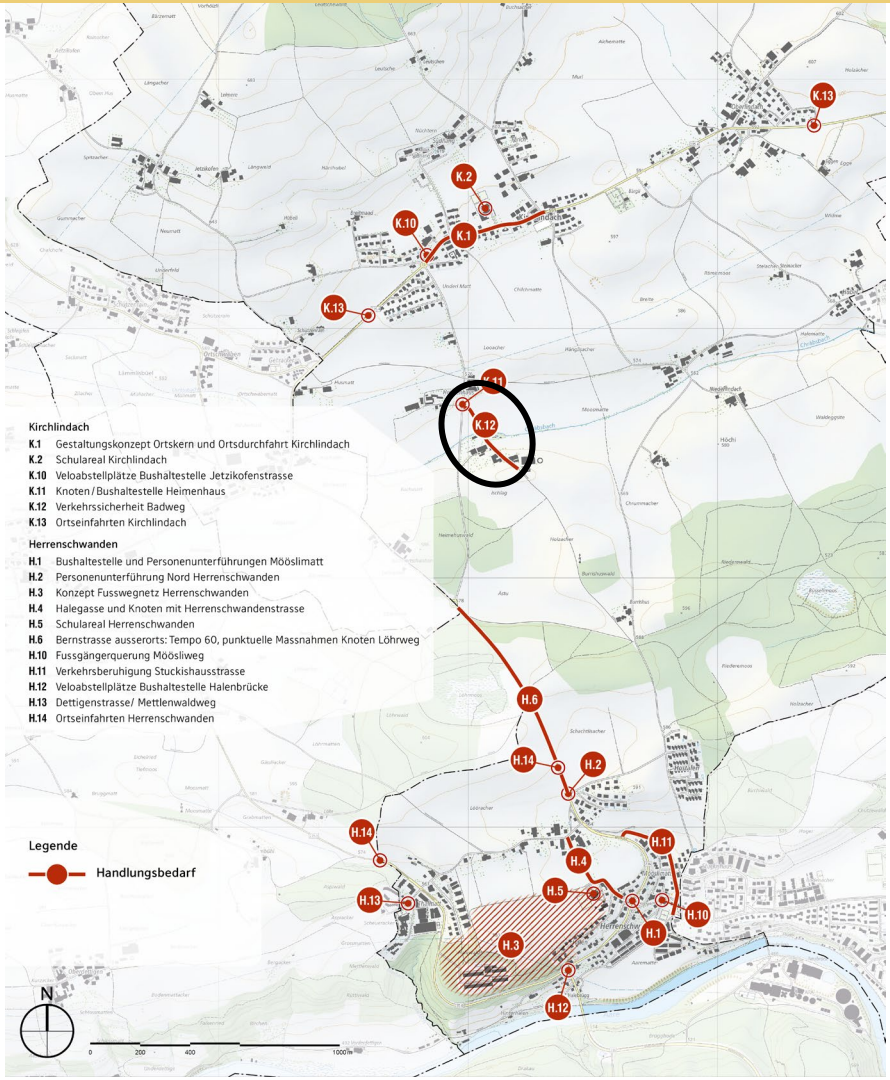
Herrenschwanden

- **H.1** Bushaltestelle und Personenunterführungen Mööslimatt
- **H.2** Personenunterführung Nord Herrenschwanden
- **H.3** Konzept Fusswegnetz Herrenschwanden
- **H.4** Halegasse und Knoten mit Herrenschwandenstrasse
- **H.5** Schulareal Herrenschwanden
- **H.6** Bernstrasse ausserorts: Tempo 60, punktuelle Massnahmen Knoten Löhrweg
- **H.10** Fussgängerquerung Mööslisweg
- **H.11** Verkehrsberuhigung Stuckishausstrasse
- **H.12** Veloabstellplätze Bushaltestelle Halenbrücke
- **H.13** Dettigenstrasse/ Mettlenwaldweg
- **H.14** Ortseinfahrten Herrenschwanden

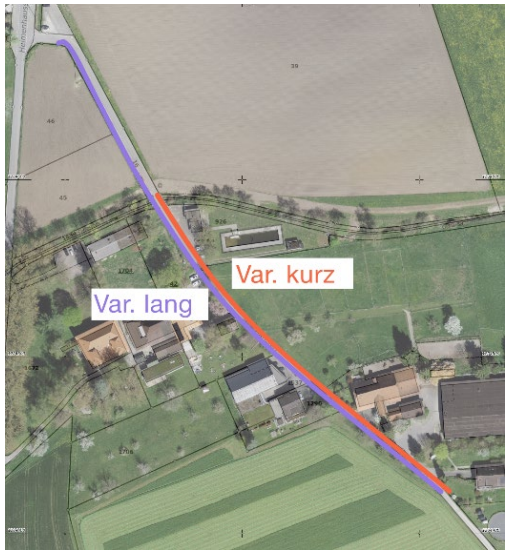
Legende

Handlungsbedarf

K.12 – Badweg


Kirchlindach
K.1 Gestaltungskonzept Ortskern und Ortsdurchfahrt Kirchlindach
K.2 Schulareal Kirchlindach
K.10 Veloabstellplätze Bushaltestelle Jetzikofenstrasse
K.11 Knoten / Bushaltestelle Heimenhaus
K.12 Verkehrssicherheit Badweg
K.13 Ortseinfahrten Kirchlindach
Herrenschwanden
H.1 Bushaltestelle und Personenunterführungen Mööslimatt
H.2 Personenunterführung Nord Herrenschwanden
H.3 Konzept Fusswegnetz Herrenschwanden
H.4 Halegasse und Knoten mit Herrenschwandenstrasse
H.5 Schulareal Herrenschwanden
H.6 Bernstrasse ausserorts: Tempo 60, punktuelle Massnahmen Knoten Löhrweg
H.10 Fussgängerquerung Mööslisweg
H.11 Verkehrsberuhigung Stuckishausstrasse
H.12 Veloabstellplätze Bushaltestelle Halenbrücke
H.13 Dettigenstrasse/ Mettlenwaldweg
H.14 Ortseinfahrten Herrenschwanden
Legende
Handlungsbedarf
N
0
200
400
1000m

Badweg


Var. kurz
Var. lang

Schwachstelle und Massnahmen geprüft und nicht weiterverfolgt

Herrenschwanden – Bernstrasse
Petition Tempo 30

Handlungsbedarf:
- Führung Veloverkehr längs
- Querbarkeit zu Fuss (auch mit Rollstuhl…)
- Siedlungsverträglichkeit

Stellungnahme Tempo 30:
Grundsätzlich würde Tempo 30 helfen, den Handlungsbedarf zu beheben bzw. zu mildern:
- Veloführung im Mischverkehr wird eher zumutbar.
- Lärmbelastung und wahrgenommene Verkehrsdominanz könnte reduziert werden.

Aber: Aufgrund des vom Grossen Rat geforderten und vom Regierungsrat beschlossenen «Moratorium für Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen bis zur Revision des Eidgenössischen Strassenverkehrsgesetzes» kann der Kanton aktuell keine neuen Tempo-30-Abschnitte auf verkehrsorientierten Abschnitten angehen.

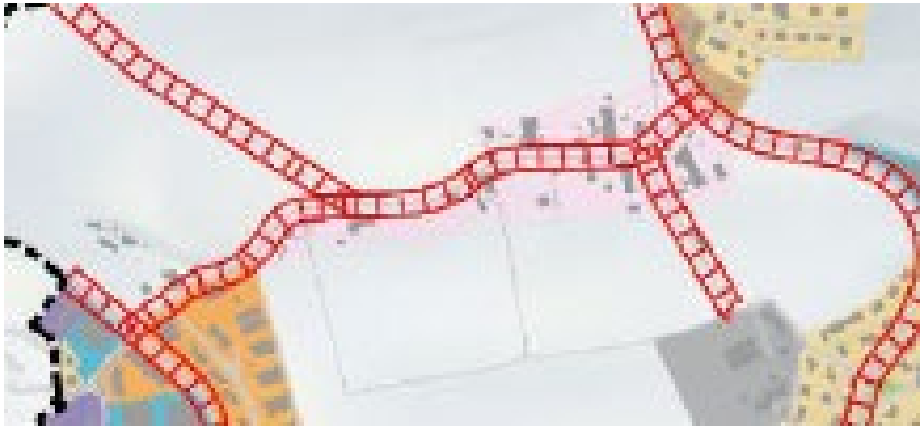
Und: Selbst ohne Moratorium gibt es gute Gründe für Tempo 50:
- Überwiegend nicht zur Strasse orientierte Bebauung
- Kaum publikumsintensive Nutzungen
- Starke Längsneigung

→ Tempo 30 ist sehr unwahrscheinlich

Thalmattweg – Herrenschwandenstrasse

Eingebrachte Bedenken:
- Hohe Geschwindigkeiten in Richtung Sportplatz
- Unübersichtlichkeit
- Siedlungsverträglichkeit

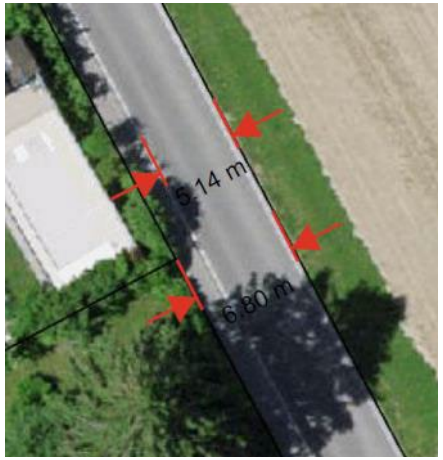
Fazit: Kein Handlungsbedarf
Mit dem Fussgängerlängsstreifen mit Schutzpfosten wurde bereits eine verhältnismässige Massnahme zur Erhöhung der Verkehrssicherheit umgesetzt. Die Anlage ist wesensgerecht ausgebaut und gestaltet.



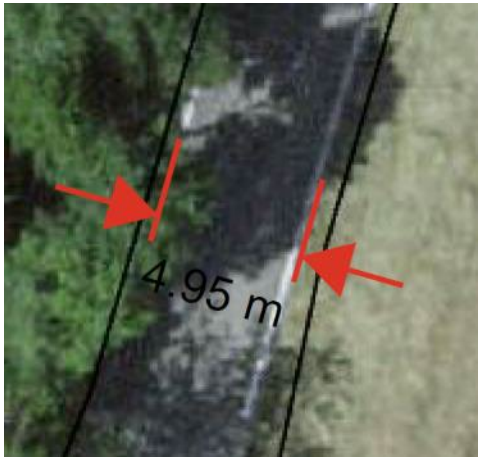
Heimenhausstrasse

Bedenken:
- Hohe Geschwindigkeiten in schmalem Querschnitt
- Begegnungsfälle

Verzicht auf Massnahmen:
- Durchfahrt für Autos soll nicht unterbunden werden.
- Ausbau der Strasse ist nicht zielführend und wäre mit erheblichem Landbedarf verbunden → mehr Breite führt tendenziell zu höherer Belastung und höheren Geschwindigkeiten.



Querschnitt Eingang Kirchlindach:
ca. 5.1 m + 1.7 m



Querschnitt Süd:
ca. 5.0 m

Kreisel Kirchlindach

Eingebrachte Bedenken:

– Hohe Fahrgeschwindigkeiten in Kreiselausfahrt dorfeinwärts

Fazit: Kein Handlungsbedarf
Die Anlagen (Geometrien und Sichtverhältnisse) entsprechen den Sicherheitsempfehlungen / Normen.

Leitfaden Schulwegbewältigung

Handlungsbedarf:

- Verbreitetes Unbehagen bezüglich der Schulwegsicherheit
- Verbreitete Praxis der pädagogisch unerwünschten und die Sicherheit im Schulumfeld belastenden Beförderung von Schulkindern mit dem Auto
- Bedürfnis nach einem Leitfaden

Fazit: kein Handlungsbedarf

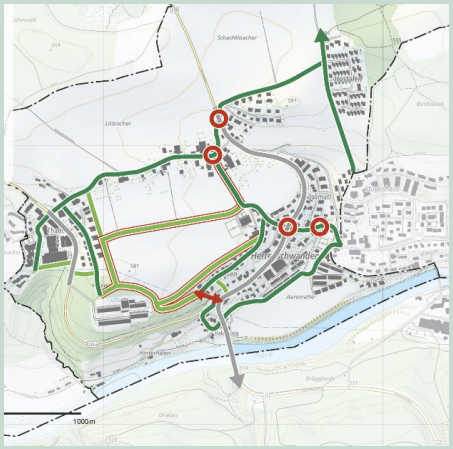
Es bestehen bereits gute Leitfäden für die Erziehungsberechtigten, z.B.:

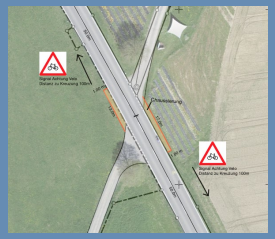
- Von der Beratungsstelle für Unfallverhütung: *www.bfu.ch/de/ratgeber/sicherer-schulweg*
- Vom TCS und der Kantonspolizei Bern: *www.alles-im-blick.police.be.ch/de/start/kinder-und-schulweg/mehrere-sprachen.html*

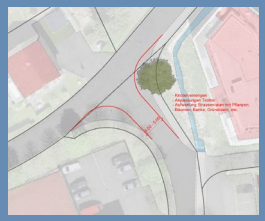
Schulwegsicherheit ist allgemeingültig. Die Gemeinde braucht keinen eigenen Leitfaden.

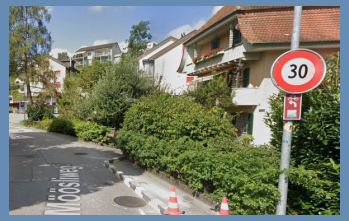
Jetzt sind Sie gefragt!

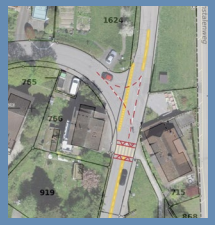
Mitwirkungsmarkt mit 4 Ständen











Unsere Fragen an Sie

Welche Ideen und Elemente sollen weiterverfolgt werden?

Grüne Post-its

Welche eher nicht? Warum nicht?

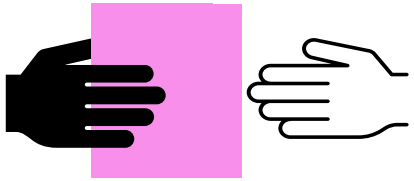
Rote Post-its

Haben Sie Anregungen zu den Ideen / Massnahmen?

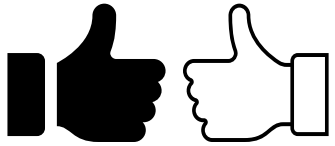
Gelbe Post-its

So verstehen wir Ihre Anliegen am besten

1. Anliegen gut leserlich und möglichst selbsterklärend auf Post-It notieren



2. Post-It der Betreuungsperson am Stand übergeben



3. Der Betreuungsperson Zeit lassen, und sicherstellen, dass sie das Anliegen richtig versteht.

QR-Code zur Online-Mitwirkung

Ab sofort bis zum 19. September 2025 aktiv

Resumée

Stand Flieder: Ramon Kaltenrieder

Stand Minze: Stefan Manser

Stand Blaubeere: Paula Vogg

Stand Pfirsich: Stephan Wüthrich

Abschluss: Wie geht es weiter?

Schriftliche Mitwirkung läuft bis 19. September 2025 unter:
www.kirchlindach.ch

Ausarbeitung vom Gesamtverkehrskonzept und Schulwegsicherheit

Dokument mit Massnahmenblättern inkl. Priorisierung

Informationsveranstaltung vom 11. November 2025

Planungsabschluss Ende 2025

Schrittweise Umsetzung von Massnahmen

Danke für die Teilnahme und gute Ruhe!